



ШИНЫ TRIANGLE START

ВНИМАНИЕ!
Все материалы
испытаний
на сайте Рейс.РФ,
раздел
«Спецпроекты»

Журнал «Рейс» совместно с транспортной компанией «ОРДА» начинает проект по оценке качества и ресурса комплекта шин для автопоезда от компании Triangle

Тема выбора оптимальных по соотношению цена/качество запчастей и расходных материалов для ремонта и обслуживания коммер-

ческого транспорта сегодня актуальна как никогда.

Одним из сильных игроков мирового и российского шинного рынков, к продукции которого стоит присмотреться в первую очередь, является

компания Triangle. Ее продукция хорошо знакома российским перевозчикам и эксплуатирующим организациям, пользуется суженной популярностью. Стабильно высокий спрос формируют доступные

ИНФОРМАЦИЯ

ВАО «Трайангл шина» образована в 2001 году на основании Вэйхайского шинного завода, который был создан в 1976 году. Годовая мощность производства превышает 30 миллионов покрышек (более 5000 типоразмеров). Торговая сеть существует в более чем 180 странах мира, открыты филиалы и представительства в Европе, Северной Америке, России, Индии и других странах. Основная продукция компании: шины коммерческие (для

автобусов и грузовиков), пассажирские (для легковых и легкогрузовых автомобилей) и крупногабаритные (радиальные, диагональные и сверхкрупногабаритные). В ближайшее время стартует производство авиашин.

В 2008 году «Трайангл» по проекту «Разработка и внедрение технологий и оборудования для производства радиальной крупногабаритной шины» была присвоена высшая государственная награда за прогресс в науке и технике. Со дня

образования КНР это самая значимая премия в сфере шинной промышленности. На сегодняшний день «Трайангл» входит в четверку крупнейших в мире поставщиков радиальных крупногабаритных шин. Компания также наладила глобальное сотрудничество с компаниями Caterpillar, Terex, Doosan, Hyundai, Volvo, Nissan и др.

В Китае «Трайангл» известна как высокотехнологичное предприятие, первый и ведущий производитель шин по радиальной технологии.

По количеству полученных патентов в Китае и за рубежом, компания занимает лидирующее место в китайской шинной отрасли, являясь одним из основных участников в разработке профессиональных стандартов страны. В 2017-ом году компания получила награду «Лучший патент в Китае» за новые технологии изготовления шин.

«Трайангл» всегда стремится к совершенствованию технологий и модернизации производства. За последние 10 лет, постепенно

перейдя от старой производственной линии, компания построила новые «умные» заводы «Хуамао» и «Хуаян» по стандарту индустрии 4.0. В результате полностью реализован комплекс систем по автоматизации производства. Оборудование, задействованное на этих заводах, приобретено у лучших международных изготовителей. Используется робототехника и технология больших данных, выпускается высокотехнологичная продукция.



МНЕНИЕ

ЛАНЬХУА ДЭН,
глава представительства «Трайангл шина» в России

– Россия и Китай – великие страны, добрые соседи, которых связывают многие годы сотрудничества в самых разных областях науки, промышленности, торговли. Последние 30 лет товарооборот между нашими державами показывает уверенный рост. В 2021 году он превысил 140 миллиардов долларов. Экспорт из России в Китай составил 68 млрд а импорт из Китая – 72 млрд. По сравнению с 2020 годом рост составил более 32%.



Для нас большая честь, что часть этого товарооборота приходится и на компанию Triangle. Продукция фирмы присутствует на российском рынке уже около 20 лет и пользуется устойчивым спросом во всех регионах страны. Благодаря высокому качеству

наших шин и активной работе российских партнеров, продажи стабильно растут из года в год. Конечные потребители также рекомендуют наши покрышки по «сарафанному радио».

С марта месяца в связи с уходом ряда западных шинных компаний с российского рынка интерес перевозчиков к продукции «Трайангл» заметно вырос. Появились новые клиенты, еще чаще к нам обращаются конечные потребители – карьеры, автопарки и др. «Трайангл» хвалят за оптимальное соотношение цены и качества, потому что многие годы пользуются нашими шинами и полу-

чают хорошие результаты. Важным шагом для нас является освоение новых сегментов рынка. А уверенность, что там мы займем лидирующие позиции, нам дает наше производство, которое по всем критериям отвечает мировым стандартам.

Завод является современным, модернизированным производителем шин, имеет высокую производственную мощность, уделяет большое внимание исследованиям и инновациям, создает продукцию с использованием самых современных технологий при строгом контроле качества. Мы непрерывно развиваемся,

постоянно расширяя линейку типоразмеров. Так, из новинок для коммерческого транспорта мы вывели в этом году на рынок шины для самосвалов в размерности 315/80 R22,5-22PR TR691-JS 167/164D. Также у нас проявились новые рисунки зимних грузовых шин TRD66 и TRS66.

Мы очень признательны своим партнерам и потребителям в России за доверие и сотрудничество. Надеемся, что компания «Трайангл» в ближайшие годы внесет свой вклад в развитие и укрепление экономики и дружеских отношений наших стран и народов.

цены, хорошее качество, а главное – бесперебойные ритмичные поставки. Сделав ставку на продукцию лидера китайской шинной индустрии, можно закрыть потребности практически любого парка коммерческой техники.

Не так давно мы проводили испытания шин Triangle TTM-A11 в размерности 385/65 R22,5. Тогда речь шла о новинке. Все, что мы о ней знали – информация, предоставленная производителем. А эксперты отечественных компаний, кото-

рые специализируются на продаже шин, рекомендовали устанавливать TTM-A11 на рулевую и прицепную оси. Так мы и поступили. Шины были смонтированы на оси полуприцепа-рефрижератора Schmitz, который в составе автопоезда с седельным тягачом Scania выполнял перевозки грузов по всей территории России. Испытания подтвердили высокое качество и значительный ресурс покрышек. Однако остались вопросы, связанные с оснащением шинами тягача. И сегодня

Технические характеристики шин

Модель	Размер	Индекс нагрузки/скорости	Слойность	Глубина протектора, мм
TRD06 (ведущая)	315/70 R22,5	151/148M 152/148M (154/150L)	18 16	20
TRS02 (рулевая)	315/70 R22,5	151/148M 152/148M (154/150L)	18 16	15
TRT02 (прицепная)	385/65 R22,5	160J/158L	20	12

мы решили снять их с повестки дня.

Что испытываем

В этот раз мы решили оснастить шинами Triangle весь автопоезд. Транспортное средство нам предоставила компания «ОРДА». На рулевую ось седельного тягача была установлена

модель TRS02, на ведущую – TRD06, а на прицеп – TRT02. Почему выбрали именно их? Ответ прост. Такое решение принял наш партнер – компания «Интершина», которая предоставила полный комплект шин для проведения испытаний. Ее специалисты будут оказывать нам необходимую техническую поддержку.

По мнению экспертов компании, которые отлично знакомы с продукцией Triangle, именно выбранные модели дадут лучший результат по ходимости и продемонстрируют невысокую стоимость километра пробега. То есть мы ориентируемся на наилучшие показатели и создаем предпосылки для их достижения. Разумеется, на выбор моделей большое влияние оказывали и отзывы перевозчиков, которые уже опробовали шины в деле. Так как автопоезд работает



Triangle TRD06,
установленная на ведущую ось тягача



Triangle TRS02,
установленная на рулевую ось тягача



Triangle TRT02,
установленная на осевые агрегаты прицепа



МНЕНИЕ

СЕРГЕЙ ФРАНК,
директор шинного сервисного центра

– С шинами бренда Triangle мы практически ежедневно сталкиваемся на практике более трех лет. За это время накопили по ним приличный опыт и собрали неплохую статистику, в том числе, по отзывам наших клиентов, которые

работают на грузовых машинах различного тоннажа. На основании этих данных я, как владелец коммерческого транспорта, также сделал выбор в пользу шин Triangle.

Отдельного внимания в продуктовой линейке Triangle заслуживают покрышки усиленной конструкции, которые прекрасно работают в сложных дорожных условиях

и стойко держат нагрузки. Мои клиенты, которые работают в сегменте перевозок грузов строительного назначения, весьма ими довольны. Если шины эксплуатировать бережно, то они позволяют достигать очень привлекательных показателей по стоимости километра пробега. В среднем она ниже, чем у европейских аналогов. И не только за

счет выигрыша по цене. Показатели достигнуты за счет качества и высокого ресурса современных китайских шин.

Среди моих клиентов есть парки, которые активно используют шины Triangle на грузовиках, которые работают в сложных дорожных условиях. Для них очень важной характеристикой являются сцепление на зимней дороге.

Что касается ресурса шин, то он во многом зависит от культуры эксплуатации, в частности, следят ли водители за давлением, не допускают ли наездов на острые предметы. Так как каркасы шин Triangle обладают достаточной прочностью, продлить ресурс шин и дополнительно снизить стоимость километра пробега можно наваркой протектора.



Водители переписали номера шин с их позиционированием на автопоезде



Монтаж и установка шин на автопоезд не вызвали никаких затруднений



Ходовая часть и тормоза автопоезда находятся в исправном состоянии

по всей территории нашей необъятной страны и выходит в рейс вне зависимости от погодных условий, то покрышки обязаны обеспечивать отличные сцепные свойства на различных типах покрытий – от сухого и мокрого до заснеженного и обледенелого. Мы ориентируемся на российские до-

роги и непростые климатические условия. То есть все должно быть как в реальной жизни транспортной компании, машины которой работают на междугородних маршрутах.

Первое впечатление о выбранных для ресурсных испытаний моделях шин мы смогли получить

еще на стадии их установки на диски. Никаких проблем и трудностей в процессе монтажа не возникло. Шины без труда сели на диски, дисбаланс был небольшой. По требованию перевозчика мастера шиномонтажного участка отбалансировали только колеса рулевой оси. Так

поступают 99 владельцев грузовиков из 100. Такое решение оправданно с экономической точки зрения и подтверждено практикой.

Как испытываем

При проведении ресурсных испытаний шин журнал «Рейс» уже много лет придерживается единой методики.



МНЕНИЕ

ЕВГЕНИЙ ПОБИРСКИЙ,
руководитель направления продаж грузовых шин компании «Интершина»

– Начну с того, что продукция бренда Triangle относится к топ-линейке. Это касается как качества шин, так и их технических, эксплуатационных характеристик, совершенства конструкции и применяемых при производстве материалов. Сам бренд присутствует на рынке РФ около 20 лет, и многие транспортники хорошо знают Triangle, а есть компании, которые многие



годы закупают шины для комплектации своего подвижного состава.

Выбирая модели шин для проекта, мы делали ставку на те, которые, на наш взгляд, дадут лучший результат по ходимости и продемонстрируют

невысокую стоимость километра пробега. При этом мы в обязательном порядке учитывали, что шины обязаны обеспечивать отличные сцепные свойства на различных типах покрытий – от сухого и мокрого до заснеженного и обледенелого.

Если дать краткую характеристику каждой модели выбранных нами шин, то предназначенная для установки на рулевую ось грузовика TRS02 требует минимум грузов для балансировки, что говорит о высоком качестве ее изготовления. При этом шина обеспечивает отличную курсовую устой-

чивость транспортного средства. Модель TRD06, созданная для установки на приводные оси, как показала практика, отлично работает по заснеженной и обледенелой поверхности, обеспечивая хорошие сцепные свойства на зимней дороге. Это отмечают многие перевозчики, которые выполняют рейсы в северные регионы страны. Прицепная шина TRT02 имеет рисунок протектора, который стойко противостоит истиранию при маневрировании, прохождении поворотов, хорошо держит нагрузку.

Оснатив перечисленными выше моделями

шин автопоезд, мы, по сути, дали некий универсальный рецепт для транспортных компаний, подвижной состав которых решает самый широкий круг задач по перевозкам грузов различного назначения по всем типам дорог общего пользования.

Что касается прогнозов по ресурсу шин, то давать его – дело неблагодарное. Однако собранная нами статистика свидетельствует, что при соблюдении правил эксплуатации, ведущие и прицепные шины пройдут более 300 000 километров, а рулевые отработают не менее 250 000 км.

МНЕНИЕ

ОЛЕГ ПАНОВ,
менеджер по продажам компании «Интершина»

— Участвующие в ресурсных испытаниях шины Triangle моделей TRS02 (для рулевой оси), TRD06 (для приводной оси) и TRT02 (для прицепной оси) в типоразмерах 315/70 R22.5, 315/70 R22.5 и 385/65 R22.5 соответственно, мы начали активно предлагать российским перевозчикам примерно два года назад. Шины приобретают как для оснащения автопоездов в составе седельных тягачей и полуприцепов, так и для установки на



грузовики-одиночки различного назначения. Рисунки протекторов оптимальны для смешанных перевозок. То есть шины хорошо работают как по магистралям, так и дорогам регионального значения.

На сегодняшний день у нас накопилось достаточно большая статистика по эксплуатации шин Triangle, а также отзывам

перевозчиков о них. Практически все они положительные. Скажу больше. За последние годы китайская шинная промышленность сделала большой рывок вперед. Шины, выпускаемые лидерами сегмента из Поднебесной, сегодня имеют хорошее качество, обладают приличным ресурсом, а по сцепным свойствам на различных покрытиях могут дать фору многим конкурентам. Не удивительно, что продукция Triangle поступает не только на конвейеры крупных автосборочных заводов внутри КНР, но и в больших объемах экспортируется на рынки многих стран мира.

МНЕНИЕ

ВИКТОР ЛАВРОВСКИЙ,
водитель транспортной компании «ОРДА»

— Пробег автопоезда, участвующего в ресурсных испытаниях шин Triangle, на момент их монтажа составил 440 889 км. Транспортное средство выполняет перевозки грузов самого



разного назначения практически по всей территории России. Наибольшее число рейсов приходится на

маршруты, пролегающие от Москвы до Красноярска. Качество и надежность шин имеют для нас первостепенное значение, так как перевозка грузов выполняется круглый год, а дороги могут быть самого разного качества. Шины китайского производства лично у меня не вызывают никаких опасений.

Не стал исключением и нынешний проект. Автопоезд, который полностью «обут» в шины Triangle, будет работать в привычном режиме, с обычной загрузкой, по тем маршрутам, которые построит служба логистики автопредприятия. Мы являемся наблюдателями и не имеем право вмешиваться в бизнес-процесс. Нужно отметить, что в нынешнем проекте грузовик работает с максимальной нагрузкой, поэтому транспортная компания закрепила за ним две пары водителей.

Что касается длительности проекта, то, как и ранее, испытания будут проходить до списания покрышек. Если шина выйдет из строя по причине повреждения, а такое может произойти по независящим от водителя обстоятельствам, то она будет заменена «запаской» и проект продолжится. Иными словами, мы в любом случае доведем начатое до финала и подготовим итоговый отчет.

Денис Боровицкий
Фото автора