



# TRIANGLE

Шинный бренд премиум-класса из Китая Triangle представлен на российском рынке более десяти лет. За это время у марки сложился свой круг поклонников, для которых соотношение цены и качества имеет первостепенное значение. Приводим мнения некоторых эксплуатирующих организаций

Марка «Трайангл шина» – один из ведущих представителей шинной промышленности Китая. В ее продуктовом портфеле – самые разные типы шин: от легковых, грузовых, легкогрузовых до промышленных и крупногабаритных. По уровню оснащения производство может соперничать с европейскими заводами именитых брендов. Помимо оборудования компания также вкладывает значительные средства в собственные научные разработки, имеет высококвалифицированный инженерный персонал. Технический и финансовый

потенциал позволяет фирме опережать своих конкурентов в развитии и достигать успеха в различных сегментах производства шин. Так, в 2008 году компании «Трайангл» была присвоена высшая государственная награда Китайской народной республики за прогресс в науке и технике по проекту «Разработка и внедрение технологий и оборудования для производства радиальной крупногабаритной шины». Не удивительно, что на сегодняшний день фирма входит в четверку крупнейших в мире поставщиков радиальных промышленных и крупногабаритных шин и имеет отлаженные каналы сотрудничества с такими известными производителями техники, как Caterpillar, Terex, Doosan, Hyundai, Volvo и многими другими. Также важно отметить, что шины имеют официальную сертификацию: CCC, ECE, DOT, EAC, E-SOUND, INMETRO, LATU, GSO, SNI и т. п.

В Китае «Трайангл» поставляет шины на первичную комплектацию на такие известные заводы, как China Heavy Duty Truck Corp., First Automotive Works Group, Dongfeng Motor Co., Shanghai General Motors,

## Мнение

**ВИТАЛИЙ ГОРБЕНКО**  
генеральный директор компании «Арден», Владивосток

– Статус официального дистрибьютора Triangle в России наша компания получила в 2009 году. За восемь лет, которые мы представляем этот китайский бренд в Дальневосточном и Сибирском регионах, нами собрана обширная статистика по ходимости шин различной размерности на разных типах транспортных средств. В частности, сбор данных велся сотрудниками наших филиалов и фирменных сервисных центров, которые расположены на федеральной трассе Владивосток–Уссурийск–Хабаровск–Красноярск–Новосибирск. Именно объективные данные, полученные из собственных источников, позволяют нам делать выводы о качестве продукции Triangle и непредвзято сравнивать ее с конкурентами. В качестве показательного примера приведу статистику по наработке шин размерности 9.5R17,5, которые стоят на принадлежащих нашей компании грузовиках Mitsubishi Canter. Так вот, в условиях городских перевозок шины в среднем служат по 75 тысяч километров. Показатель более чем достойный, особенно если учесть розничную цену данных шин, которая составляет 9500 рублей.

На первом месте по продажам стоят шины для автомобилей «Газель» 185/75R16C, за ними идут покрышки для самосвалов 12.00R20, 315/80R22,5, в том числе на строительную и карьерную технику. Также мы наблюдаем ежегодный прирост в продажах крупногабаритных шин (КГШ), популярность которых продиктована не только доступной ценой (по сравнению с японскими и европейскими брендами), но и достойным качеством.

Также наши клиенты отмечают грамотно подобранный состав резиновых смесей, которые гарантируют высокую стойкость протектора к истиранию. В сегменте шин, предназначенных для магистральных перевозок, в нашем регионе Triangle не так популярен в силу исторически сложившихся трендов. Однако это вовсе не означает, что китайские шины не показывают достойного результата при работе на длинном плече. Это всего лишь отображение конъюнктуры рынка, на котором мы работаем.

## Мнение

**АЛЕКСЕЙ ЧЕБОТАРЕВ**  
коммерческий директор по грузовому направлению компании «Вирбак» Ростов на Дону

– С продукцией Triangle наша компания работает более 12 лет, то есть фактически с самого начала официальных поставок шин данного бренда в Россию. Скажу больше, «Вирбак» – один из первых официальных дилеров данного китайского производителя шин в России. Не случайно доля Triangle в общем продуктовом портфеле фирмы составляет примерно 10%. Это, замечу, довольно много. Наша статистика по рекламациям, которую мы ведем более десяти лет, свидетельствует, что продукция расшатываемого нами бренда всегда выделялась хорошим качеством, и в отличие от других производителей шин из КНР на покрышки Triangle нареканий у транспортных компаний относительно немного. Объясняется это тем, что Triangle относится к премиальной китайской компании. Предприятия, на которых выпускается продукция, имеют современное техно-

логическое оборудование, которому могут позавидовать даже некоторые западные производители шин. Фирма вкладывает большие средства в научные изыскания и новые, перспективные технологии. Не случайно бренд входит в тройку шинных лидеров Китая.

Выделять какой-либо размерный ряд шин в продуктовой линейке Triangle, как самой востребованной у наших клиентов, я бы не стал. Рынок грузовых покрышек четко сегментирован. В каждом из сегментов присутствуют пользующиеся популярностью у перевозчиков модели. Приобретают шины Triangle как крупные транспортные компании, владеющие сотнями единиц техники, так и частные перевозчики-одиночки, для которых первостепенное значение при выборе покрышек имеет оптимальное соотношение цена/качество, а также стоимость километра пробега.

Как показывает собранная нами статистика, ходимость шин Triangle с учетом качества дорог, на которых они эксплуатиру-

ются, достаточно высокая. Так, если брать сегмент прицепных покрышек на 22,5 дюйма, то на длинном плече (междугородние и международные перевозки) пробег 300 000 километров является обычным явлением. Также весьма неплохо ходят и шины ведущих осей. Если принять в расчет модели указанного выше посадочного диаметра, то их наработка может достигать до 250 тыс. км. По рулевым шинам статистика выглядит аналогично – 250 тысяч километров. Главное условие – исправная ходовая часть транспортного средства и грамотный угол схождения колес.

Как показывает практика, каждая новая модель шины Triangle заметно превосходит свою предшественницу, в частности, по таким показателям, как ходимость и экономичность. Клиенты, чьи транспортные средства задействованы на магистральных перевозках, положительно отзываются о курсовой устойчивости, управляемости, сцеплении шин с дорожным полотном вне зависимости от сезона.

SAIC-General Motors-Wuling, Chery Automobile, SDLG (Volvo Group China), Shandong Sem Machinery Co., XCMG Construction Machinery Co. и т.д. Торговая сеть компании охватывает более 160 стран мира. В некоторых из них, в том числе России, открыты представительства. Это позволяет оперативно реагировать на замечания клиентов, создавать продукты, адаптированные под конкретные условия.

Российские условия эксплуатации техники имеют свои особенности. Суровый климат, дороги, человеческий фактор – все это негативно отражается на ресурсе покрышек. Однако даже в сложных условиях шины Triangle демонстрируют хорошие показатели по ходимости и стоимости километра пробега. Так, если принять во внимание покрышки для «легких» грузовиков, то согласно данным компании «Арден» из Владивостока, которая эксплуатирует Mitsubishi Canter, шины размерностью 9.5R17,5 в условиях городских перевозок в среднем служат по 75 тысяч километров. При

розничной стоимости покрышки 9500 рублей цена километра пробега составит 12 копеек.

Весьма неплохие результаты по ходимости демонстрируют шины, устанавливаемые на технику строительного сегмента. Так, по данным краснодарской фирмы «Бетонмастер», на трехосных автобетоносмесителях покрышки отработывают по 100 000, а на четырехосных по 120 000 километров. Отметим, что речь идет о машинах, выполняющих перевозки по строительным объектам, где шины работают в жестких условиях и высока вероятность их выхода из строя из-за порезов, проколов, иных повреждений. Здесь как никогда важно соотношение цены и качества покрышек.

Что касается сегмента «дальнейшей» резины (здесь мы принимаем во внимание покрышки посадочным диаметром 22,5 дюйма), то по статистике компании «Вирбак» (г. Ростов-на-Дону), ходимость прицепных шин составляет примерно 300 000 километров, а ресурс рулевых и ведущих

может достигать до 250 000 и более километров. Акцентируем внимание на том, что оценивая ходимость шин, важно учитывать состояние ходовой части грузовиков и прицепов. Люфты и неправильная установка углов схождения рулевых колес, а также отклонения в пространственной ориентации осей прицепа неминуемо приведут к преждевременному неравномерному износу покрышек.

## Мнение

**ВЛАДИМИР ГОЛОВЕНКО**  
механик компании «Бетонмастер» Краснодар

– Наша компания занимается доставкой бетона и иных материалов на строительные площадки и промышленные объекты Краснодарского края. В парке есть как импортные грузовики европейских марок DAF и Renault, так и отечественные КАМАЗы. Примерно два года назад мы задались целью оптимизировать расходы на шины и попробовали покрышки китайского бренда Triangle. Результат оказался положительным, и теперь китайские шины указанного бренда мы устанавливаем практически на весь парк принадлежащей нашей компании техники.

Статистика, собранная службой главного механика нашей компании, свидетельствует, что, несмотря на сложные условия работы шин – а речь идет о стройках, карьерах и др., – на трехосных автобетоносмесителях покрышки отработывают примерно по 100 000, а на четырехосных по 120 000 километров. Это очень неплохой показатель, который, кстати, демонстрируют и шины европейских производителей. На седельных тягачах пробег покрышек чуть больше – около 150 000 километров.

Обращаю внимание на то, что сравнивать ходимость шин строительной и карьерной техники с магистральными грузовиками, работающими по дорогам общего пользования, нельзя. У них слишком разные условия работы. Поэтому и пробеги различаются вдвое.

Говоря о шинах Triangle, которые мы покупаем для оснащения парка, отмечу очень удачный рисунок протектора, имеющий большие шашки. Для наших условий эксплуатации нужен как раз агрессивный, «зубастый» рисунок, который обеспечивает требуемое сцепление шин на различных типах поверхностей (от грунтовок до асфальта) и приемлемую их ходимость. Наша практика свидетельствует, что шины с более мелким рисунком протектора, которые применяются для комплектации дорожных грузовиков, в наших условиях ходят существенно меньше.

И, наконец, последнее. Цена шин Triangle практически вдвое меньше цены аналогов от европейских брендов. А разумная экономия без ухудшения качества и потребительских свойств – это то, к чему стремятся перевозчики.