

# Triangle для Actроса. Длительный тест шин

Иван СОКОЛОВ. Фото автора

**Выбор, замена и установка шин на тягаче – всегда ответственное и дорогостоящее занятие для перевозчика. Шины должны обладать максимальным ресурсом, при этом обеспечивать приемлемые характеристики в самых разных климатических и дорожных условиях. Сегодня мы расскажем о прохождении длительного теста шин Triangle, которые были установлены на Mercedes-Benz Actros.**

Как правило, такие ключевые параметры, как цена, ресурс, характеристики, жестко взаимосвязаны между собой, и выбор обувки для грузовика – всегда компромисс в ту или иную сторону. К примеру, шины для зимней эксплуатации (маркировка «три горных пика и снежинка») несоизмеримо лучше ведут себя на относительно скользких покрытиях и при низких температурах, но при этом значительно быстрее изнашиваются, чем всесезонные шины с маркировкой M+S. Если грузоперевозки какую-то часть времени осуществляют в заснеженных и холодных условиях, то хозяину автопарка (или водителю) приходится постоянно жонглировать комплектами шин: либо

все время ездить на зимних шинах, пока они не износятся, либо каждый раз переобуваться. Если это крупный автопарк со своим шиномонтажом, то ситуация упрощается, а вот если это частный водитель с собственным тягачом, то частая смена колес может влететь в копеечку.

## Экономический фактор

Если абстрагироваться от суровых зимних условий, то дилемм меньше не становится. На рынке можно выделить шины разных ценовых сегментов. Логика «чем дороже, тем качественнее», в принципе, здесь работает, но с некоторыми оговорками: несмотря на высокое качество шин именитых ев-

ропейских производителей, переплата за бренд может оказаться весьма существенной, при этом соотношение «цена – ресурс» не всегда будет оптимальным. Также надо учитывать, что у каждого перевозчика свои уникальные условия эксплуатации грузовиков, и шины, установленные на разных тягачах одного автопарка, могут показывать разные результаты. И каждый крупный перевозчик пытается найти



Средний расход при загрузке 10–15 тонн и движении по Московской области – около 28,7 л/100 км



Рисунок протектора TRS02 представляет собой пять продольных блоков с множеством зигзагообразных ламелей



TRD02 отличается направленный рисунок с пятью продольными канавками. Продольные блоки разделены мелкими ламелями

**Сбыт автобусов (> 8 т) с пробегом в РФ в январе – декабре 2019 г., по происхождению**

Модель шин	Размерность	Ось	Количество слоев протектора	Индекс нагрузки	Максимальная нагрузка, кг	Индекс скорости	Высота рисунка протектора, мм	Остаточная высота рисунка протектора после 22 000 км, мм
Triangle TRS02	315/70R22.5	рулевая	16	154/150	3550 /3150	L	16,0	14,1
Triangle TRD02	315/70R22.5	ведущая	16	154/150	3550 /3150	L	16,0	14,0

ту золотую середину, когда и водители довольны, и расходы остаются в разумных пределах.

Фактор экономии сейчас особенно актуален: в последние месяцы, ввиду прогрессирующего кризиса и продолжающейся пандемии, не только сократилось количество грузоперевозок, но и снизился уровень оплаты труда перевозчиков: диспетчеры стараются сохранить прежнюю прибыль, а водители – хоть какой-то заработок. Особенно тяжело пришлось частникам с личным транспортом. Александр Жариков – на его Mercedes-Benz Actros 1841 (2012 г. в.) были установлены тестовые шины – также испытал проблемы как с регулярностью, так и с поиском заказов. Кроме

того, купленный полтора года назад тягач при подходе к миллионному рубежу стал преподносить своему владельцу сюрпризы: то диск сцепления полетит, то сальник коленвала потечет, то пневмосистема начнет сбивать... И трехмесячного заработка как не бывало. Благо, шины – одна из главных статей расхода –поводов для беспокойства пока не дают.

**Подбор шин**

Для немецкого тягача выбрали шины бренда Triangle в одном из наиболее распространенных типоразмеров – 315/70 R22.5. На переднюю ось установили шины TRS02, на заднюю – TRD02. Обе модели имеют 16-слой-

ный корд, индекс нагрузки 154/150 (3750/3350 кг) – при индексе скорости L (120 км/ч) и 152/148 (3550/3150) – при индексе скорости M (130 км/ч). Кроме того, шины получили маркировку M+S, а также обозначение Regroovable Radial Tubeless (радиальная бескамерная конструкция, допускается восстановление протектора).

**Назначение**

Шины Triangle TRS02 предназначены для установки как на рулевые оси тягачей, так и на любые оси автобусов. Протектор шины представляет собой пять продольных блоков: центральные ребра отвечают за стабильность при движении на высокой ско-



Шины подходят для рулевых осей тягачей и для передних и задних осей автобусов



Высота протектора составила 14 мм



Остаточная высота рисунка протектора после 22 000 км составила 14,1 мм



**ЖАРИКОВ Александр,**  
частный дальнбойщик:

– Во всех колесах давление в среднем 8,5 атм. Если предстоит перевозка особо тяжелого груза, то для колес задней оси увеличиваю давление до 9 атм. Что касается расхода топлива, эти шины оказались чуть менее экономичными, чем предыдущие, примерно на 1–1,5 л. Так, при загрузке тентованного полуприцепа на 10–15 тонн средний расход получается около 28,7 л/100 км (Московская область). При перевозке более тяжелого груза (около 20 тонн) на открытом

прицепе и при передвижении по холмистым трассам Орловской области расход дизтоплива увеличивается до 36–37 л на 100 км. Отчасти столь высокий расход связан с тем, что данный груз (прессованная солома) я перевозю на открытой телеге с высоким задним бортом, который на скорости играет роль «воздушного якоря». При той же загрузке, но с обычным полуприцепом и по равнинной местности (трасса М11 Москва – Санкт-Петербург) расход падает почти на 10 литров и составляет 27,5 л/100 км. Шинами в целом доволен. На них тягач едет мягко, особенно порадовала устойчивость и стабильность при езде на высоких скоростях (свыше 100 км/ч): на предыдущих колесах кабину начинало трясти уже после 80 км/ч. Износ пока что также в пределах нормы. Единственное, к чему можно придраться, – низкий уровень проходимости ведущих шин на размытых грунтовках – иногда все-таки приходится съезжать с асфальта. Но, с другой стороны, основное назначение шин – трассовая и городская эксплуатация, с чем они прекрасно справляются.

рости, а ребра плечевых зон улучшают управляемость при маневрировании. Множество зигзагообразных ламелей улучшают характеристики на мокрых и скользких покрытиях. Модель TRD02, в свою очередь, предназначена для ведущих осей тягачей. Направленный рисунок протектора с узкими ламелями уменьшает сопротивление качению, а переменный угловой дизайн дна канавок эффективно предотвращает застревание камней, а также увеличивает срок службы шин. Замкнутый рисунок блоков на плечевой зоне протектора повышает стойкость к неравномерному износу. Рисунок протектора ведущих шин имеет довольно мелкую шашку и не предназначен для грунтовых дорог. А поскольку большая часть грузоперевозок, выполняемых нашим перевозчиком, приходится преимущественно на асфальтовые дороги Центрального региона РФ, было решено выбрать именно эти модели шин.

#### Особенности эксплуатации

Тягач в основном совершает поездки в пределах Центрального региона. Чаще всего – в окрестностях Московской и Орловской областей, реже – по трассе Москва – Санкт-Петербург. По словам Александра, шины себя хорошо показали: позволяют плавно проходить неровности и кочки, стабильны на высоких скоростях и обеспечивают умеренную экономичность. Что касается износа, то прогнозы по ресурсу позитивные: на момент замера шины пробежали уже 22 000 км, а износ протектора не превысил 2 мм: остаточная высота протектора на шинах обеих осей составила 14 мм (первоначальное значение – 16 мм).

Продолжение – в следующих выпусках журнала *Service Truck and Bus*. [STB](#)

### СПРАВКА STB. КОМПАНИЯ TRIANGLE TYRE

- Уже более 40 лет Triangle Tyre («Трайангл шина») успешно поставляет шины как на внутренний, так и на внешний рынок.
- Численность персонала – 6600 человек.
- Головной офис и четыре базы производства находятся в г. Вэйхай. Есть представительства и филиалы на разных континентах.
- Годовой объем производства – около 30 млн шин.
- Продажа шин ведется в 170 странах и регионах мира.
- В Китае шины поставляются более чем для 50 заводов – производителей автомобилей и техники.
- В 2016 году компания Triangle Tyre («Трайангл шина») приступила к первичному публичному размещению (IPO) своих акций на Шанхайской фондовой бирже.



Triangle TRS02



Triangle TRD02



Тягач эксплуатируется с трехосным полуприцепом Schmitz Cargobull.