

# ШИНЫ TRIANGLE

## 152 416 КМ

Журнал «Рейс» совместно с транспортной компанией «ОРДА» продолжает проект по оценке качества и ресурса шин компании Triangle

**ВНИМАНИЕ!**  
Все материалы испытаний на сайте Рейс.РФ, раздел «Спецпроекты»



За время, прошедшее с момента начала ресурсных испытаний, участвующий в проекте автопоезд прошел 152 416 километров. При очередном осмотре шин на одометре седельного тягача значился пробег 593 305 км, а стартовали мы при показаниях 440 889 км. С момента последнего отчета, который был сформирован на пробеге чуть более 75 тысяч километров, в жизни испытуемых шин произошли важные события. Все они были связаны с подготовкой к предстоящей зимней эксплуатации транспортного средства.

Напомним, что автопоезд регулярно совершает рейсы в Новосибирск, а также другие города Сибири – Барнаул, Тюмень и др. Зимой в этом регионе нашей страны могут выпадать обильные осадки, на дорогах образуются снежные наносы, а температура воздуха опускается ниже отметки –30 °С. Словом, условия для перевозки грузов сложные.

Как мы уже отмечали ранее, именно зима является самым строгим экзаменатором шин, которые должны проявить лучшие свои свойства и качества в разных дорожных условиях – на заснеженных и обледенелых трассах, а также на снежной шуге, которая образуется в переходные периоды. Подчеркнем, что мокрый снег с дождем, который «кашей» покрывает дорожное полотно, является одним из самых сложных испытаний для любой шины. И, забегая вперед, скажем, что все зимние экзамены шины Triangle сдали на «отлично». Напомним, что на рулевой оси седельного тягача, который предоставила транспортная компания «ОРДА», установлена покрывка TRS02, на ведущей – TRD06, а на прицепе – TRT02.

### Ротация шин рулевой оси

Для того чтобы обеспечить максимальный пробег шин рулевой оси, механиками парка было принято решение произвести их перестав-

новку – с левой стороны на правую и, соответственно, с правой на левую. Ротацию выполнили на пробеге 75 532 километра с момента старта ресурсных испытаний. Общий пробег автопоезда при этом перевалил за отметку 510 тысяч км.

Данную операцию проводят для того, чтобы нивелировать износ протектора и обеспечить шинам максимальный пробег до

списания. Напомним, что износ шин рулевой оси зависит от множества факторов. По виду износа можно косвенно судить о состоянии подвески, а также понять, находятся ли углы установки колес в пределах нормы. Анализ износа поможет вовремя диагностировать проблемы с ходовой частью полуприцепа. Так, если его оси имеют смещение больше допустимого, то полуприцеп

### Технические характеристики шин

Модель	Размер	Индекс нагрузки/скорости	Слойность	Глубина протектора, мм
TRD06 (ведущая)	315/70 R22,5	151/148M 152/148M (154/150L)	18 16	20
TRS02 (рулевая)	315/70 R22,5	151/148M 152/148M (154/150L)	18 16	15
TRT02 (прицепная)	385/65 R22,5	160J/158L	20	12

### МНЕНИЕ

**ВИКТОР ЛАВРОВСКИЙ,**  
водитель транспортной компании «ОРДА»

– Пробег автопоезда, участвующего в ресурсных испытаниях шин Triangle, на момент подготовки очередного отчета, составил 593 305 километров. Стартовали мы при показаниях одометра 440 889 км. Следовательно, шины прошли 152 416 километров. Пробег был набран как летом и осенью по сухим и влажным дорогам, так и по запорошенным снегом, обледенелым зимним шоссе.

На периоде зимней эксплуата-



ции хотелось бы остановиться подробнее. Начну с того, что шины показали очень хорошие тягово-сцепные свойства. Причем как на снегу, так и на льду. На затяжные подъемы машина шла очень уверенно, тогда как движущиеся в попутном направлении грузовики часто «шлифовали» колесами и с трудом взбирались на возвышенность.

Очень понравилась управляемость автопоезда. Он слушался руля в любой дорожной ситуации, что облегчало выполнение маневров. Когда машина ведет себя прогнозируемо, то нет сильной усталости от пройденных километров.

Для того чтобы нивелировать износ протектора шин рулевой оси, на пробеге 75 532 километра с момента старта ресурсных испытаний, произвели их ротацию. Чуть позже выполнили нарезку протектора шин ведущей оси. Мы продолжаем следить за поведением шин. В целом они вызывают у меня положительные эмоции.



К смонтированным на осевые агрегаты шинам модели TRT02 замечаний нет. Износ их протекторов соответствует пробегу



С момента старта проекта автопоезд прошел 152 416 км



**Ротацию шин TRS02 рулевой оси выполнили на пробеге 75 532 км**



**Износ протекторов шин ведущей оси TRD06 равномерный**



**Нарезку протектора шин произвели на пробеге 80 000 километров**

будет уходить с траектории прямолинейного движения, и водитель будет компенсировать увод поворотом руля в ту или иную сторону.

### Нарезка шин ведущей оси

Для того чтобы уверенно пройти зиму, служба главного механика автопарка приняла решение произвести нарезку протектора шин ведущей оси, которую выполнили на пробеге примерно 80 тыс. км с момента старта испытаний. При этом общий пробег автопоезда перевалил за отметку 520 тысяч. Тем самым была достигнута максимально возможная (по технической документации) глубина протектора, что положительно сказалось на тягово-сцепных свойствах шин. О правильности данного решения говорит тот факт,

что водители высоко оценили поведение автопоезда на заснеженной и обледенелой дороге, когда тягач уверенно штурмовал подъемы.

Хорошие тягово-сцепные свойства шин Triangle

TRD06 объясняются грамотно спроектированным рисунком протектора, выбором оптимальных по составу резиновых смесей, удачной силовой конструкцией (каркаса) шин, от которой,

в частности, зависит форма пятна контакта. Впереди весна. Она также может преподнести сюрпризы.

**Денис Боровицкий**  
Фото компании



**Triangle TRD06, установленная на ведущую ось тягача**

**Triangle TRS02, установленная на рулевую ось тягача**

**Triangle TRT02, установленная на осевые агрегаты прицепа**

## О КОМПАНИИ

**З**АО «Трайангл шина» образована в 2001 году на основании Вэйхайского шинного завода, который был создан в 1976 году. Годовая мощность производства превышает 30 миллионов покрышек (более 5000 типоразмеров). Торговая сеть существует в более чем 180 странах мира, открыты филиалы и представительства в Европе, Северной Америке, России, Индии и других странах. Основная продукция компании: шины

коммерческие (для автобусов и грузовиков), пассажирские (для легковых и легкогрузовых автомобилей) и крупногабаритные (радиальные, диагональные и сверхкрупногабаритные).

В 2008 году «Трайангл» по проекту «Разработка и внедрение технологий и оборудования для производства радиальной крупногабаритной шины» была присвоена высшая государственная награда за прогресс в науке и технике. Со дня обра-

зования КНР это самая значимая премия в сфере шинной промышленности. На сегодняшний день «Трайангл» входит в четверку крупнейших мировых поставщиков радиальных крупногабаритных шин и наладила глобальное сотрудничество с компаниями Caterpillar, Terex, Doosan, Hyundai, Volvo, Nissan и др.

В Китае «Трайангл» известна как высокотехнологичное предприятие, первый и ведущий производитель шин по радиальной технологии.

По количеству полученных патентов в Китае и за рубежом, компания занимает лидирующее место в китайской шинной отрасли, являясь одним из основных участников в разработке профессиональных стандартов страны. В 2017-м году «Трайангл» получила награду «Лучший патент в Китае» за новые технологии изготовления шин.

«Трайангл» всегда стремится к совершенствованию технологий и модернизации производства. За последние 10 лет, постепенно

перейдя от старой производственной линии, компания построила новые «умные» заводы «Хуамао» и «Хуаян» по стандарту индустрии 4.0. В результате полностью реализован комплекс систем по автоматизации производства. Оборудование, задействованное на этих заводах, приобретено у лучших международных изготовителей. Используется робототехника и технология больших данных, выпускается высокотехнологичная продукция.