

ШИНЫ TRIANGLE – ИСПЫТАНИЕ СЕВЕРОМ

Транспортная компания БСУ-1 из города Тюмень проводит испытания шин Triangle модели TRD06. Делимся первыми результатами



Модернизированная шина Triangle модели TRD06 для сложных условий эксплуатации

Технические характеристики*

Модель / позиционирование	TRD06 / ведущая
Размер	315/70 R22,5
Индекс нагрузки/скорости	152/148M (154/150L)
Слойность	16
Глубина протектора, мм	20
*шины Triangle TRD06	

При выборе шин для коммерческого транспорта и специальной техники эксперты советуют обратить внимание на продукцию компаний, которые многие годы работают в России. Одной из таких является «Трайангл» – признанный лидер шинной индустрии КНР и сильный игрок на мировом рынке. Продукция «Трайангл» продается по всему миру. В связи с этим рисунки протектора и резиновые смеси, из которых изготовлены шины, должны максимально соответствовать самым разным условиям эксплуатации, в том числе климату и качеству дорог. Инженеры завода постоянно совершенствуют продукцию, расширяют линейку типоразмеров, а также периодически модернизируют рецепты резиновых смесей, чтобы шины

максимально удовлетворяли запросы транспортных компаний и эксплуатирующих организаций разных стран.

Одна из задач, поставленная перед заводскими специалистами, – адаптация грузовой шины TRD06 к суровому климату и сложным дорожным условиям, а также увеличение ее пробега за счет оптимизации состава смеси и показателей сопротивления качению. В сентябре 2023 года по сформированному техническому заданию были изготовлены шины этой модели размерностью 315/70 R22,5. Они были поставлены компанией «Элекс», одним из дистрибьюторов «Трайангл шина» в России, двум российским перевозчикам для тестирования.

В начале февраля 2024 года обновленные шины TRD06 были установлены на ведущие оси седельного

МНЕНИЕ

АНДРЕЙ РЯБКО,
главный механик
ООО «БСУ-1» (г. Тюмень)

– На балансе нашего транспортного предприятия стоит 27 единиц техники. Это автопоезда, состоящие из седельных тягачей европейских автопроизводителей Renault и Scania, которые работают с самосвальными полуприцепами «Тонар» и шторными полуприцепами разных марок.

До санкций мы комплектовали подвижной состав в основном шинами Michelin и Bridgestone. Однако в текущей ситуации их поставки сократились, а стоимость сильно выросла. Это заставило нас искать им достойную альтернативу в каталогах компаний, которые сохранили присутствие на российском шинном рынке.

Наиболее интересное предложение было сформировано региональным дилером китайской компании Triangle. Так как с данным поставщиком мы уже работали и в компетенции специалистов не сомневались, было решено принять в опытную эксплуатацию шины Triangle.

Так как климатические условия эксплуатации техники у нас довольно сложные, решили проводить испытания с установкой шин на приводные оси седельных тягачей. Именно от их свойств и качеств во многом зависит то, как будут работать автопоезда на заснеженной, обледенелой дороге или при движении вне дорог с твердым (асфальтовым) покрытием.

Также для нас было очень важно, чтобы шины сохраняли работоспособность при

отрицательных температурах. Так, в зимний период в нашем регионе морозы за –40 °С являются обычным явлением. А в ряде районов, куда мы доставляем грузы, столбик термометра нередко опускается и до отметки минус 50. А это уже экстремальные условия для шин и для подвижного состава. Следовательно, для нас очень важно, чтобы резиновая смесь, из которой изготовлены шины, не теряла на холоде эластичность. В противном случае протектор будет стеским, что не позволит обеспечить должный уровень сцепления с дорогой. А для перевозок на сложном рельефе это очень важно – приводные шины не должны пробуксовывать.

Учитывая сказанное выше, поставщик рекомендовал нам

шины Triangle TRD06. Они недавно прошли модернизацию, в ходе которой были значительно улучшены их характеристики. Для проведения испытаний покрышки были смонтированы на ведущую ось седельного тягача Renault Premium. На данный момент их пробег составил более 40 000 километров, что позволяет нам сделать первые выводы об их качестве и поведении на дороге с различным покрытием. Так, у водителя нет претензий к поведению шин на обледенелой дороге. Понравилась самоочищаемость протектора на снегу. При движении автопоезда по снежным наносам никаких затруднений не возникало. Это подтверждает заявленные производителем характеристики и преимущества при эксплуатации зимой.

Разумеется, для того чтобы сложилась полная картина, нам необходимо «выкатать» полный ресурс комплекта шин. А это как минимум год интенсивной работы автопоезда. Что касается ожиданий, то нас вполне устроит пробег в четверть миллиона километров. Если шины пройдут больше, будет замечательно.

Несмотря на то, что покрышки Triangle TRD06 после износа допускают наварку протектора, мы этого делать не станем. В сложных условиях эксплуатации даже качественные восстановленные шины могут подвести. Для нас это неприемлемо. Поэтому изношенные шины мы меняем на новые. В этих условиях важно, чтобы новые покрышки предлагали нам по доступной цене. Именно такая сформирована на интересующие нас модели.

тягача Renault Premium, который принадлежит ООО «БСУ-1» (г. Тюмень). Машина выполняет перевозки грузов по тюменской области, ХМАО, ЯНАО. Автомобиль работает по дорогам общего пользования, регионального и федерального значения. Скоростной режим – согласно правилам дорожного движения и дорожной обстановке – 75-80 км/час. Масса автопоезда составляет в среднем 34-38 тонн в зависимости от типа груза.

По информации, поступившей от механиков автопарка и специалистов компании «Элекс», монтаж шин на колесные диски прошел без замечаний, а дисбаланс оказался минимальным, что не потребовало установки грузиков и подтвердило высокий уровень качества шин Triangle.

В феврале и марте в северных регионах России сохраняется снежный покров. Следовательно, испытываемые шины два месяца работали в сложных условиях. По данным перевозчика, обновленная модель

TRD06 хорошо проявила себя на заснеженных и обледенелых дорогах разного качества. Шины доказали свою эффективность на различных типах покрытия – от льда и снежной шуги до мокрого и сухого асфальта. По плану испытания будут продолжаться до полного износа протектора. А значит, мы получим информацию об их поведении весной, летом и осенью.

Сегодня мы предлагаем ознакомиться с мнением перевозчика, подвижной состав которого выполняет транспортные задачи в сложных климатических условиях, об обновленной шине.

Открытые ресурсные испытания

Компания «Трайангл» не только поставляет качественную продукцию дистрибьюторам и дилерам, но и обеспечивает техническую поддержку. А для того, чтобы перевозчики и эксплуатирующие организации могли получать достоверную информацию о качестве

ИНФОРМАЦИЯ

ЗАО «Трайангл шина» было создано в 1976 году. Годовая мощность производства составляет около 30 миллионов покрышек и 5000 типоразмеров. Торговая сеть существует более чем в 180 странах мира, открыты филиалы и представительства в России, Северной Америке, Европе, Индии. Основная продукция компании: шины коммерческие (для автобусов и грузовиков), пассажирские (для легковых и легко-грузовых автомобилей) и крупногабаритные (радиальные, диагональные и сверхкрупногабаритные).

и ходимости, компания регулярно проводит открытые ресурсные испытания шин. В частности, данная работа ведется совместно с журналом «Рейс». Напомним, что не так давно мы уже проводили испытания шин Triangle TTM-A11, а также моделей TRS02, TRD06 и TRT02. И все они прошли успешно.

Денис Боровицкий

Фото фирмы-производителя



КОМБИНИРОВАННАЯ
ДОРОЖНАЯ МАШИНА ЭД405Б
на базе шасси КАМАЗ-65115

1
ПЕРВЫЙ
ПО ЧИСТОТЕ

РОССИЙСКИЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ КОММУНАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ



- Высокое качество оборудования и сборки при цене «средний плюс»;
- Более 20 видов навесного оборудования из металла и композитов, в том числе – для ямочного ремонта;
- Максимальная простота в эксплуатации;
- Сервисная поддержка быстрого реагирования;
- Двуслойное импортное покрытие повышенной прочности;
- Свое производство полного цикла. Контроль качества от А до Я.

СМОЛЕНСК, УЛ. УДАРНИКОВ, 1
8 (800) 500 67-67
SALES@KDMSMOLENSK.RU



kdmsmolensk.ru



t.me/kdmsmolensk