

ВНИМАНИЕ!Все материалы
испытаний
на сайте Рейс.РФ,
раздел
«Спецпроект»

Журнал «Рейс» совместно с транспортной компанией «АлгаТранс» продолжает проект по оценке качества и ресурса шин модели TTM-A11 компании Triangle



В начале 2021 года журнал «Рейс» и транспортная компания «АлгаТранс» запустили совместный проект по оценке качества и ресурса новых для российского рынка шин модели TTM-A11

в размерности 385/65R22,5, которые были установлены на оси полуприцепа-рефрижератора Schmitz. На момент подготовки данного отчета шины прошли 72 948 километров по за-

снежным и обледенелым дорогам, сухому и мокрому асфальту. Пора делать первые выводы и производить замеры остаточной глубины протектора.

Осмотр шин показал, что протекторы изношены равномерно по всей ширине. Каких-либо дефектов, в виде вырывов резины, мы не обнаружили. Это свидетельствует о том, что

водитель бережно относится к машине, а перевозки выполняются по дорогам хорошего качества. Что касается остаточной глубины протектора шин, то мы традиционно определяли ее простым и безотказным профессиональным механическим измерителем. Его точности более чем достаточно для проведения данной работы.

ИНФОРМАЦИЯ

ЗАО «Трайангл шин» образована в 2001 году на базе Вэйхайского шинного завода, который был создан в 1976 году. Годовая мощность производства составляет 30 миллионов покрышек больше 5000 типоразмеров. Торговая сеть существует более чем в 180 странах мира, открыты филиалы и представительства в России, Северной Америке, Европе, Индии. Основная продукция компании – шины коммерческие (для

автобусов и грузовиков), пассажирские (для легковых и грузопассажирских автомобилей) и крупногабаритные (радиальные, диагональные и сверхкрупногабаритные). В ближайшее время стартует производство авиашин.

В 2008 году по проекту «Разработка и внедрение технологий и оборудования для производства радиальной крупногабаритной шины» была присвоена высшая государственная награда за прогресс в науке и технике. Со дня образования КНР

это самая значимая премия в сфере шинной промышленности. На сегодняшний день «Трайангл» входит в четверку крупнейших в мире поставщиков радиальных крупногабаритных шин, налажено глобальное сотрудничество с такими компаниями, как Caterpillar, Terex, Doosan, Hyundai, Volvo, Nissan и др.

В Китае «Трайангл» известен как высокотехнологичное предприятие, первый и ведущий производитель по радиальной технологии в шинной

промышленности. По количеству приобретенных патентов в Китае и за рубежом компания занимает лидирующее место в шинной отрасли, являясь одним из основных участников в разработке профессиональных стандартов страны. В 2017-ом году компания получила награду «Лучший патент в Китае» за новые технологии изготовления шин.

«Трайангл» всегда стремится к совершенствованию технологий и модернизации производства. За последние

10 лет, постепенно перейдя от старой производственной линии, построил новые «умные» заводы «Хуамао» и «Хуаян» по стандарту индустрии 4.0. В результате полностью реализован комплекс систем по автоматизации производства. Оборудование, задействованное на этих заводах, приобретено у лучших международных производителей. Высокотехнологичная продукция выпускается с использованием робототехники и технология больших данных.

МНЕНИЕ

ХЭЙ СЯН,
инженер завода
Triangle

– Сегмент шин для коммерческого транспорта является одним из ключевых для «Трайангл». Более 25 лет назад, в ноябре 1995 года, компания выпустила свою первую радиальную грузовую шину размерностью 9.00 R20 и с этого времени непрерывно совершенствует технологии, модернизирует производство, улучшает качество, расширяет ассортимент. На сегодняшний день

годовая мощность производства коммерческих шин составила более 6,5 миллиона штук.

Одним из неоспоримых преимуществ грузовых шин Triangle является широкая линейка выпускаемых типоразмеров. По назначению шины коммерческого сегмента делятся на шесть серий: пассажирские для автобусов, региональные, смешанного назначения для грузовиков, для горнодобывающей промышленности, специальные и зимние.

Благодаря высокому качеству,

ресурсу и отличным эксплуатационным характеристикам, радиальные грузовые шины Triangle завоевали уважение перевозчиков Китая и других стран. В настоящее время компания поставляет коммерческие шины на сборочные конвейеры таких крупных машиностроительных заводов, как FAW, Dongfeng, Shaanxi Automobile, Yutong, King Long и др. Также покрышки представлены в свободной продаже на рынках более 180 стран мира, в том числе в России.

Тех. характеристики *

Размер	385/65 R22.5
Слойность	20/40
Ширина обода диска	11.75
Допустимая ширина обода диска	12.25
Индекс нагрузки/ скорости (кг/lbs оди-нарная ошиновка)	160K/158L (4500/9920); 164K (5000/11 000)
Глубина протектора	17,5

* шин ТТМ-А11



Участвующий в проекте автопоезд в составе седельного тягача Scania R440 и полуприцепа-рефрижератора Schmitz прибыл на пост СТО для детального осмотра ходовой части полуприцепа

Остаточная глубина протекторов шин крайних (первая и последняя) осей ходовой тележки полуприцепа составила 12-13, а средней оси 13-14 мм. Разница в значениях есть

нормальное явление для классического трехосного прицепа, и объясняется более интенсивным износом шин крайних осей при движении автопоезда по дорогам с большим количеством поворотов и подаче прицепа под погрузку/разгрузку на складах. Чтобы нивелировать разницу в износе была произведена взаимная перестановка колес по осям прицепа. Это позволит заметно увеличить общую наработку шин до истирания протектора (в пределах допустимых значений) и получить минимальную стоимость километра пробега. Именно данный показатель является одним из основных при принятии решения о покупке шин.

Что касается поведения испытываемых шин. По отзывам водителя, ТТМ-А11 ведут себя вполне прогнозируемо на всех типах покрытий, от сухого или мокрого асфальта до заснеженного и обледенелого дорожного полотна.

Напомним, что согласно данным производителя, проходящие испытания шины Triangle ТТМ-А11



KAMAZ

Весь товар сертифицирован. Реклама

**ОРИГИНАЛЬНЫЕ
ЗАПЧАСТИ
KAMAZ**

**НАДЁЖЕН
ПРИ ЛЮБОЙ
ПОГОДЕ**

**АЛЮМИНИЕВЫЕ
ТОПЛИВНЫЕ БАКИ
ПРОИЗВОДСТВА ПАО «КАМАЗ»**



8-800-555-00-99

www.azkamaz.ru



Износ протекторов всех шин равномерный



Давление в шинах полуприцепа поддерживается на уровне 8,5 бар

могут быть установлены на все оси транспортных средств при условии, что они осуществляют перевозку по дорогам хорошего качества. Однако российские эксперты рекомендуют устанавливать их на рулевую и прицепную оси. И мы придерживаемся их мнения, так как для обеспечения хорошего сцепления с поверхностью дорог различного качества, шины приводной оси должны иметь более агрессивный рисунок протектора, что подтверждается практикой отечественных перевозчиков. Именно по этой причине мы приняли решение укомплектовать



Количество камней, застрявших в протекторе, минимально



Повреждений протектора минимум, что говорит о бережной эксплуатации шин

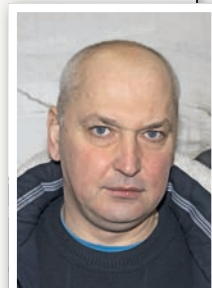
шинами Triangle модели ТТМ-А11 только оси прицепа-рефрижератора. И, как показали пройденные в различных дорожных и климатических условиях километры, решение было правильным. Также сделаем акцент на том, что шины Triangle ТТМ-А11 в размерности 385/65 R22,5 имеют модификации с разными слойностью (20 и 24) и индексами нагрузки/скорости (160K/158L и 164K). А, так как автопоезд, на котором они смонтированы, работает по всей территории России, выполняет перевозки по дорогам самого разного качества, то лучшим вариантом будет усиленная вер-

МНЕНИЕ

АЛЕКСАНДР КАШАЕВ,
водитель компании
«АлгаТранс»

– На автопоезде в составе седельного тягача Scania и полуприцепа-рефрижератора Schmitz, на котором были смонтированы шины модели ТТМ-А11, я работаю с самого начала ресурсных испытаний. Так как старт проекта пришелся на сложный период, начало зимы, это вызывало некоторые опасения. Однако никаких нареканий на поведение шин

у меня не возникло. Отчасти это можно было объяснить тем, что их протектор не был изношен. Глубина протектора очень важна для обеспечения сцепления с заснеженной дорогой. Весну и лето шины также прошли без замечаний, демонстрируя хорошее поведение на различных типах покрытий, от сухого до влажного. Они хорошо держат нагрузку, износ равномерный. Словом, я могу оценить шины ТТМ-А11 на «хорошо». Автопоезд, как и прежде, выполняет перевозки по всей



России, по дорогам различного качества. Посмотрим, как покрышки проявят себя будущей зимой. Протектор уже имеет износ, следовательно, это отразится и на поведении шин на дороге.

МНЕНИЕ

ВИТАЛИЙ АКСЕНТИЙ,
механик сервисного центра
«АлгаТранс»

– На момент осмотра шин Triangle ТТМ-А11 я не выявил никаких повреждений или неравномерного износа их протекторов, что говорит как об исправ-

ности полуприцепа, на осях которого они смонтированы, так и о хорошем качестве самих покрышек. От водителя автопоезда никаких замечаний в адрес испытываемых шин зафиксировано не было. Чтобы выйти на максимальные значения пробега шин, мы выполнили взаимную перестав-



новку колес на осях полуприцепа.

сия 164K. И правильность данного выбора также была подтверждена практикой.

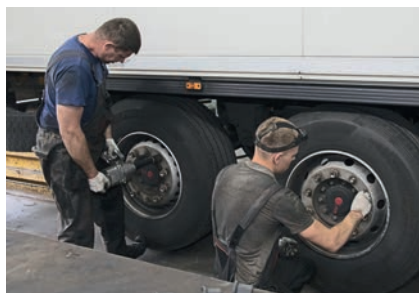
Так как мы стартовали в начале зимы, протектор шин был не изношен, а его глубина максимальной. В зиму 2022 года шины

войдут уже с изношенным протектором. Как они себя проявят в таком состоянии? Ответ дадим в следующей публикации.

Денис Боровицкий
Фото автора



Дежурный механик сервисного центра проверил состояние подвески и тормозных узлов участвующего в спецпроекте полуприцепа



Для нивелирования износа протекторов шин, установленных на разных осях полуприцепа, выполнили перестановку колес



Оценку остаточной глубины протектора проводили механическим измерителем. В зависимости от оси, показания составили от 12 до 14 мм