



# TRIANGLE TI501. ПРОВЕРКА РУССКОЙ ЗИМОЙ

В РОССИИ ШИНЫ TRIANGLE ХОРОШО ИЗВЕСТНЫ, И ПОПУЛЯРНОСТЬ БРЕНДА НЕУКЛОННО РАСТЕТ. ПРИЧЕМ КАК В ЛЕТНЕМ, ТАК И В ЗИМНЕМ СЕГМЕНТЕ. ДЛЯ НАШЕГО ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО ТЕСТА МЫ ВЗЯЛИ ОДНУ ИЗ ПОСЛЕДНИХ РАЗРАБОТОК КОМПАНИИ – ЗИМНИЕ ШИПОВАННЫЕ ШИНЫ TRIANGLE ICELINX TI501 □ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ □ ФОТО АВТОРА

## ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ВЫБОРА

Принцип выбора шин уже давно достаточно очевиден. Внимание в первую очередь обращают на известность бренда, учитывая при этом факторы адаптации шин к условиям эксплуатации. Большое значение имеет и собственный опыт. Также принимаются во внимание и «звонки друг друга», и результаты сбора информации на различных форумах. Но вот меняется рыночная ситуация, и стройная, казалось бы, система выбора рушится на глазах. Шины привычных брендов постепенно исчезают, а активное появление новых марок

только усиливает «разброд и шатания» в деле выбора. Однако схема, о которой говорилось выше, продолжает работать. Важно «перезагрузиться» и внести в процесс выбора «тонкие настройки».

Тот факт, что мы обратили внимание на зимние шины Triangle Icelinx TI501, весьма неплохо укладывается в классическую схему выбора. И так, узнаваемость бренда. Продукцию Triangle в России хорошо знают, причем, это касается шин не только в легковом, но и в коммерческом, и в грузовом сегментах. И отзывы о шинах этого бренда большей частью положительные. Последнее неудивительно. Triangle Tyre является крупной китайской компанией, располагающей в Поднебесной четвертью крупными

современными заводами, а разработки продуктов производятся в двух научно-исследовательских центрах. Продолжая тему нужно отметить тот факт, что шины Triangle идут на конвейеры производителей не только легковых и грузовых автомобилей, но и тех, чьи транспортные средства оснащаются крупногабаритными шинами. И это уже к вопросу качества. Что касается адаптации продукции под конкретные рынки, то марка Triangle представлена в 180 странах и регионах мира, зачастую кардинально отличающимися друг от друга дорожными и климатическими условиями. Таким образом, инженерам приходится работать, что называется, не покладая рук.

## ICELINX TI501 ПОД МИКРОСКОПОМ

Зимние шины – продукт особый, так как они эксплуатируются в очень сложных условиях и вопросы безопасности в этом случае стоят особенно остро. Неслучайно Icelinx TI501 разрабатывались в партнерстве с финскими специалистами, признанными экспертами по созданию

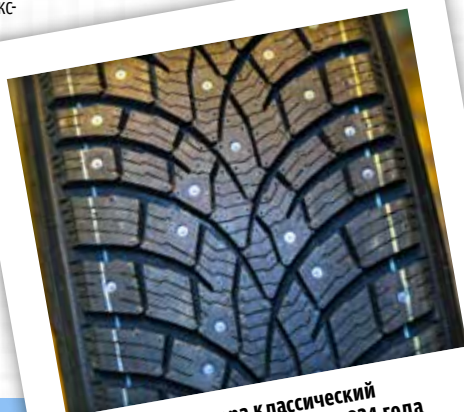


Рисунок протектора классический для зимних шин, а начиная с 2024 года ошиповка будет проводиться на заводе.



