



РЕСУРС

## ПРОВЕРЕНО СИБИРЬЮ

**ШИНЫ TRIANGLE TTM-A11** > **ПОСТАВЩИК:** «ТРАЙАНГЛ ШИНА» > **ЭКСПЛУАТАЦИОННИКИ:** «АВТОЛИДЕР», «ТЕПЛАЯ КОМПАНИЯ», «ТОМЛЕСДРЕВ» > **НАЧАЛО НАБЛЮДЕНИЙ:** 7 ИЮНЯ 2022 Г.

ЖУРНАЛ «АВТОПАРК» СОВМЕСТНО С ГК «ЕВРОДИЗЕЛЬ», ОФИЦИАЛЬНЫМ ДИСТРИБЬЮТОРОМ TRIANGLE TYRE В РОССИИ, ПОДВОДИТ ИТОГИ РЕСУРСНЫХ ИСПЫТАНИЙ ШИН TRIANGLE TTM-A11 385/65R22.5 НА БОЛЬШЕГРУЗНЫХ АВТОМОБИЛЯХ. РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗЧИКИ УДОВЛЕТВОРЕННЫ ХОДИМОСТЬЮ ЭТОЙ МОДЕЛИ, А ОРГАНИЗАЦИЯ, ЭКСПЛУАТИРУЮЩАЯ ЛЕСОВОЗЫ, НАШЛА В НЕЙ И ПЛЮСЫ, И МИНУСЫ > МИХАИЛ ОЖЕРЕЛЬЕВ > ФОТО ГК «ЕВРОДИЗЕЛЬ»



Предыдущие отчеты  
см. «Автопарк» № 3–4/2022, 7/2022.

На правах рекламы.



**В** июне 2022 года транспортные компании из Томска и Новосибирска установили шины Triangle TTM-A11 385/65R22.5 на рулевую ось тягачей Volvo и Scania. Проект ресурсных испытаний задуман ГК «Евродизель» с целью сбора информации о китайских шинах от перевозчиков в условиях круглогодичного использования на грузовиках и спецтехнике. Именно поэтому в испытаниях наряду с магистральным грузовиком Scania G 460 участвуют 500-сильные тягачи Volvo FH 16 (6x4), работающие в сцепке с полуприцепами-лесовозами.

Выбор китайской марки обусловлен ее положительной репутацией, заработанной на российском шинном рынке. Аналитики компании Cordiant посчитали, что по итогам 2022 года из-за санкций премиальный сегмент грузовых шин ушел в минус на 64%, сократив объем продаж с 18 до 6%. Заменить сегмент «А» должны отечественные бренды и хорошие китайские, типа Triangle. Дефицита и ажиотажного спроса не будет, уверяет глава представительства «Трайангл шина» Дэн Ланьхуа. «Мощностей для удовлетворения нужд российских потребителей

в Китае достаточно», — уверяет она.

Продукция Triangle присутствует на рынке России около 20 лет. Сегодня бренд активно сотрудничает с отечественными производителями полуприцепов. В качестве примера можно упомянуть МЗ «Тонар», лидера рынка по итогам прошлого года. И как показывает практика, транспортные компании покупают новую технику именно с шинами Triangle.

Модель TTM-A11 385/65R22.5 относительно свежая для нашего рынка. Она, как следует из описания, характеризуется улучшенными сцепными свойствами на мокром покрытии при высоких показателях ходимости и ярко выраженных топливосберегающих свойствах. Рисунок протектора изобилует узкими прорезями. Они образуют разнонаправленные кромки, которые улучшают сцепление с мокрой дорогой. Кроме того, такие элементы существенно снижают уровень абразивного воздействия на протектор, создавая условия для более равномерного распределения несущей нагрузки по дорожной поверхности. Плечевые зоны увеличены в размерах и выполнены в виде сплошных элементов.



1. «Томлесдрев» испытывает китайские шины на тягаче Volvo FH16 в сцепке с полуприцепом-лесовозом.
2. На момент осмотра пробег шин Triangle TTM-A11 в компании «Автолидер» составил 147 511 км.
- 3-4. Состояние протектора водители контролируют постоянно, перевозчики относятся к шинному хозяйству ответственно.

Шина всепозиционная, ее рекомендуют использовать и на прицепах, и на тягачах — как правило, на рулевой оси. Последнее набирает популярность у перевозчиков. Главное преимущество в использовании таких называемых «батонных» на тягачах еще два резона: унификацию с шинами прицепа (что подразумевает сокращение складского запаса) и повышенный ездовой комфорт. Мягкость обусловлена «воздушной подушкой»,

то есть увеличенным объемом воздуха, если сравнивать с обычными типоразмерами для рулевой оси. Неудивительно, что в ГК «Евродизель» решили собрать дополнительную информацию об использовании автошины Triangle 385/65R22.5 TTM-A11 именно на тягачах.

В размерности 385/65R22,5 предлагается две модификации со слойностью 20 и 24 и индексами нагрузки/скорости 160K/158L и 164K. В нашем случае перевозчики выбрали усиленную версию 164K,

которая будет наиболее привлекательна для автопарков, чьи транспортные средства эксплуатируются с максимальной допустимой нагрузкой. Ценность эксперимента еще и в том, что шины испытываются в разных условиях эксплуатации — магистральных и смешанных.

Напомним, в проекте участвуют три перевозчика. Первый, компания «Автолидер» (г. Новосибирск), занимается доставкой сборных грузов по всей России, работает с крупными заказчиками из регионов. В автопарке тягачи Scania и рефрижераторные полуприцепы европейских марок. Графики доставки у клиентов компании жесткие, автопоезда в пути днем и ночью, а в экипаже два водителя. Среднемесячный пробег автопоездов 15–20 тыс. км. То есть мы имеем дело

с типичным примером регионального режима эксплуатации. За восемь месяцев наблюдений тягач проехал 147 511 км. По результатам замеров получены следующие данные: остаточная глубина протектора в центральной части беговой дорожки 10–11 мм, в плечевой зоне 9–10 мм. Давление в шине 8,3 бар. Повышенный износ плечевой зоны для магистральных шин объясняется колебательностью на дорогах. Это обычное явление, наблюдаемое на рулевой оси, часто комментировали эксперты в шинных обзорах «Автопарка».

Но давление и состояние протектора водители контролируют постоянно, т. е. перевозчик относится к шинному хозяйству ответственно. Со слов механика компании «Автолидер», в зимний период шины показали

хорошую управляемость. Эксперт также отмечает хорошую устойчивость к порезам, что свидетельствует о прочности боковин. Ремонт шин с момента установки не производился. В целом по соотношению цена/качество модель Triangle TTM-A11 385/65R22.5 вполне устраивает

эксплуатирующую организацию. Учитывая текущий темп износа, можно предположить, что ходимость шин в этом случае превысит 250 000 км. С точки зрения стоимости эксплуатации другого

еще два пе-

ревозчика — «Теплая компания» и «Томлесдрев» базируются в одном из старейших городов Сибири — Томске и занимаются перевозкой круглого леса. В парке трехосные тягачи Volvo FH 16 и лесовозные полуприцепы с кониками. Характер транспортной работы подразумевает, что часть транс-



**АРТЕМ ВЫСТРОПОВ**  
ДИРЕКТОР ГК «ЕВРОДИЗЕЛЬ»

На текущий момент можно отметить, что шин европейских брендов практически не осталось на складах в России. Товар, завозимый параллельным импортом, сильно проигрывает в ценовой конкуренции российским и китайским производителям. Несмотря на это, пользователи по привычке продолжают сравнивать характеристики китайских шин именно с европейскими аналогами, особенно когда речь идет о шинах для рулевых осей.

Массовые продажи ГК «Евродизель» шин Triangle по всей Западной Сибири дают нам возможность собирать отзывы автопарков с самой разной спецификой работы.

За прошедший период зимы удалось собрать информацию об использовании автошины Triangle TTM-A11 385/65R22.5 в условиях низких температур на дорогах разного назначения.

Региональные перевозчики удовлетворены ходимостью этой модели и отмечают сцепные свойства шин Triangle как одни из лучших среди китайских брендов. Возникли вопросы по курсовой устойчивости у тяжелонагруженных лесовозов на сильно укатанных и обледенелых зимниках. Будем продолжать подбор более подходящей модели для таких специфических условий эксплуатации.

В целом шины Triangle в очередной раз доказали свое лидерство в отрасли с точки зрения не только стоимости их эксплуатации, но и постоянства качества и стабильности поставок.

портного плеча лесовоз проходит по гравийным и грунтовым дорогам. И зачастую техника работает с максимально допустимой нагрузкой. Еще одна важная особенность лесовозов — сезонная работа. В период распутицы вывоз древесины с делянок практически останавливается, а зима, наоборот, создает все необходимые условия для заготовки. Тем не менее интенсивность эксплуатации автомобилей здесь ниже, чем в магистральных перевозках.

Пробег TTM-A11 на момент осмотра составил 83 181 км. Средняя остаточная глубина протектора — 11,9 мм, минус 5,6 мм с начала наблюдений. При таком раскладе шины могут выдержать пробег не менее 250 000 км. С учетом высоких осевых нагрузок лесовоза (9 тонн на пе-

- 1-2. Пробег лесовоза зимой больше, чем летом. Вывоз древесины — история сезонная.
- 3. Рефрижераторная сцепка колесит по всей стране, среднемесячный пробег 20 000 км.
- 4. Ускоренный износ плечевой зоны для магистральных шин объясняется кочевностью на дорогах.

реднюю ось), это хороший прогноз. Что касается впечатлений от вождения, то они неоднозначные. Летом водители оценивали управляемость на сухом и мокром асфальте на «хорошо», а вот зимой впечатление изменилось. «На чистом мерзлом асфальте еще нормально управляется, а на зимних грунтовых дорогах нет уверенности в рулении, приходится ограничивать скорость», — рассказывает Александр, водитель компании «Томлесдрев».

Механик Роберт Хакимов соглашается



со словами водителя, но уточняет, что шины в мороз не «дубеют». «По сравнению с ранее установленными карьерными шинами западноевропейской марки, TTM-A11 асфальтовые участки держат лучше, но проигрывают на зимниках и грунтовках, как в зимнее, так и в летнее время», — поделился он своим наблюдением.

Что касается «Теплой компании», там пробег шин TTM-A11 превысил 80 000 км. Но, приняв во внимание особенности эксплуатации, перевозчик решил переставить покрышки с рулевой оси на прицепную. Поскольку в сложившихся обстоятельствах контролировать пробег некорректно, проводить замеры не стали. Главное, что шины по сей день находятся в эксплуатации.

Таким образом, испытания Сибирью подтвердили заявленные производителем характеристики. Для эксплуатации на зимниках к шинам, видимо, нужно приноровиться в плане стиля вождения.



Если это произойдет, то эксплуатация Triangle TTM-A11 на рулевой оси будет комфортной и безопасной. Что касается магистральных перевозок, прогнозируемые показатели ходимости позволяют говорить о минимальной стоимости километра пробега шин. А именно этот показатель является одним из основных при принятии решения о покупке.

**ДАнные по эксплуатации TRIANGLE TTM-A11 385/65R22.5**

Автомобиль	Начальная глубина протектора, мм	Пробег, км	Остаточная глубина протектора, мм
Scania, «Автолидер»	17,5	147 511	10,2
Volvo, «Томлесдрев»	17,5	83 181	11,9