

ПОЧЕМУ ВЫБИРАЮТ КОММЕРЧЕСКИЕ ШИНЫ TRIANGLE?

За 20 лет присутствия на российском рынке шины Triangle зарекомендовали себя как качественные, надежные, хорошо адаптированные для разных погодных и дорожных условий всех регионов страны. Благодаря высокой износостойкости, широкой продуктовой линейке и непрерывному технологическому развитию, они заслужили доверие потребителей



казателем ее совокупных конкурентных преимуществ в своей отрасли. В 2011 году производство коммерческих шин «Хуамао» было модернизировано по стандарту «Индустрия 4.0», в результате чего был значительно повышен уровень автоматизации, производительности и экологичности.

Одним из преимуществ «Трайангл шина» является широкая линейка коммерческих шин: магистральные, региональные, городские, строительные, покрыв-



Шина TTM-A11

Компания «Трайангл шина» (Triangle Tyre Co., Ltd.) входит в пул ведущих мировых шинных компаний. Суммарная производственная мощность заводов Triangle Tyre Co., Ltd

составляет 27 миллионов покрышек в год. В продуктовую линейку входят около 5000 типоразмеров шин – от легковых, грузовых, внедорожных до сверхкрупногабаритных. Компания придержива-

ется стратегии инновационного развития, что находит отражение во всех аспектах ее деятельности. В текущем году «Трайангл шина» снова вошла в рейтинг ценности китайских брендов, что является по-

МНЕНИЕ

АНДРЕЙ ФЕДОРОВЫХ,
руководитель отдела поставок по направлению «Шины» Группы компаний «Евродизель»

– Наша компания занимается комплексным обслуживанием большегрузного транспорта более 18 лет. Партнерами ГК «Евродизель» являются предприятия регионального и федерального уровня в сферах топливно-энергетического комплекса, лесопромышленности, сельского хозяйства, коммерческих перевозок и др. Одним из основных

направлений является продажа шин, колесных дисков и запасных частей для коммерческого транспорта. Портфель предложения по шинам включает более 10 производителей из разных стран, что позволяет нашей компании обеспечивать потребности большинства автопарков и эксплуатирующих организаций по Сибирскому региону. Среди китайских производителей шин, продукция которых сегодня востребована владельцами грузовиков строительного сегмента и легкого коммерческого транспорта, я бы отдельно отметил

бренд Triangle, с которым мы работаем около 13 лет. На мой взгляд, шины этого производителя являются оптимальными по соотношению цена/качество, так как конструкция каркаса шин и свойства резиновой смеси позволяют выдерживать высокие нагрузки при эксплуатации на технологических дорогах с щебеночными и грунтовыми покрытиями. Конструкция шин позволяет эксплуатировать их со значительным перегрузом без ухудшения сцепных свойств, что является дополнительным «драйвом» для владельцев легких грузовиков. При

разработке новых моделей, в частности TR691-JS, востребованных в регионе, учитывалось мнение конечных потребителей для улучшения свойств шин. За многолетний период сотрудничества с производителем Triangle я могу отдельно отметить работу представительства «Трайангл шина» со своими дилерами, при содействии которого, в частности для нашей компании, оказывается своевременная техническая и информационная поддержка от завода-производителя. «Трайангл» своевременно помогает

партнерам при оформлении сертификации шин по стандартам ЕАС, представителю завода чутко относятся к изменяющимся рыночным условиям, оперативно реагируя на ситуацию в стране, и стараясь содействовать своим партнерам. Незначительное количество претензий по качеству от конечных потребителей (в связи с тяжелыми эксплуатационными условиями) рассматриваются рекламационным отделом и инженерами завода в короткие сроки. Это очень важно с точки зрения успешного ведения бизнеса.

МНЕНИЕ

РОМАН БАГРЯНЦЕВ, управляющий торговой сетью компании Arden

– С Triangle Group Co., Ltd и российским представительством компании «Трайангл шина» мы работаем более 15 лет. Знакомство с шинами Triangle состоялось в 2005 году. Почему много лет тому назад при обилии на российском рынке продукции европейских компаний мы обратили внимание именно на шины, произведенные в Китае? Дело в том, что помимо новых шин хорошо известных марок, мы предлагали нашим клиентам и восстановленные. Они неплохо продавались, так как имели относительно невысокую стоимость. Однако многим транспортным компаниям и частным перевозчикам хотелось за эти же деньги приобрести именно новые шины. После мониторинга рынка мы пришли к выводу, что в обозначаемую клиентами ценовую рамку вписывались только шины, импортируемые из КНР.

Нам оставалось протестировать про-

дукцию разных брендов и выбрать наилучшие, которые мы и будем предлагать нашим клиентам. Вот, собственно говоря, почему и была проведена достаточно трудоемкая работа по всестороннему тестированию шин. Подводя итоги, мы остановили свой выбор на шинах Triangle. По совокупности свойств, качеств, а также стоимости километра пробега они оказались оптимальными из представленных на рынке. В итоге мы обратились в официальное представительство «Трайангл шина» в России, обсудили все аспекты сотрудничества в качестве официального дилера и начали работать напрямую с заводом.

Компания Arden, один из лидеров шинного рынка России, с 2005 года специализируется на продаже грузовых шин и дисков. Прямые партнерские отношения с заводами-производителями дают возможность поставлять шины клиенту минуя посредников. Мы проводим независимые исследования ходимости шин, на основе которых составляем

рейтинги, а главное, выясняем стоимость километра пробега исследуемой шины. За 20 лет мы провели более 30 000 наблюдений. Собрана информация по ходимости более 5000 шин разных марок. В первые годы работы нами, совместно с партнерами (перевозчики и эксплуатирующие организации), были запущены тесты шин Triangle разных моделей и размерностей. Испытания проводились на транспортных средствах, работающих в самых разных климатических и дорожных условиях, и задействованных на разных перевозках: магистральных, региональных, городских и др. Нам было важно узнать, как ведут себя китайские покрышки при разных нагрузках и климатических условиях, как они проявляют себя при работе на дорогах различного качества.

Важно! Тестирование шин Triangle проходило преимущественно в Дальневосточном регионе и в Сибири. Сравнивали шины одного назначения – строительными, магистральными

с магистральными, региональными с региональными. Полученные результаты сопоставляли с данными, накопленными нами по продукции иных (европейских и японских) производителей, которая хорошо знакома российским перевозчикам, пользовалась у них доверием и имела хорошие продажи. И здесь нас ждал приятный сюрприз. В сегменте строительных шин некоторые модели Triangle даже превосходили более дорогие аналоги популярного у нас японского бренда. По этическим соображениям не стану озвучивать его имя. Это было зафиксировано нами на машинах местной транспортной компании, на балансе которой стояли самосвалы и прочая техника строительного назначения. При этом большое количество каркасов изношенных шин сохраняет свою целостность, что позволяет провести их восстановление (наварку) холодным или горячим способом. Это значительно снижает стоимость километра пробега шин, делает их эксплуатацию экономически выгодной.



Шина TRS06



Шина TRD09



Шины прицепной оси TRT02 даже в сложных дорожных и климатических условиях эксплуатации показывают ресурс более 260 000 километров. Аналогичные результаты демонстрируют шины TR692 и TTM-A11



Шины рулевой оси TRS02 обеспечивают хорошую курсовую устойчивость и управляемость при работе на всех типах покрытий. Ресурс шин в сложных условиях эксплуатации превышает 180 000 километров



Заводы компании Triangle Tyre Co., Ltd оснащены самым современным и высокопроизводительным оборудованием

ки для горнодобывающей промышленности и смешанных условий эксплуатации. Есть также покрышки для автобусов, легкогрузовые, специаль-

ные и шины для суровой зимы. В связи с этим, а также хорошими эксплуатационными характеристиками, шины Triangle

успешно продаются во всем мире, особенно в России. Благодаря эффективной работе российских дилеров растет количество постоянных покупателей и лояльность потребителей бренда.

Сотрудники «Трайангл шина» обеспечивают непрерывную связь инженеров завода с дилерами. Если при тестировании новой модели клиенты дают рекомендации по ее доработке, на производстве их внимательно изучают и оперативно вносят изменения в конструкцию. Это говорит о том, что фирма заинтересована дать рынку продукт, который для него подходит наилучшим образом. То есть адаптирован к конкретным условиям эксплуатации, а это и климат, и дороги, и нагрузки. В частности, ведется работа по ходимости шин, износостойкости при разных дорожных условиях, с целью улучшения состава резиновой смеси для разных регионов и повышения экономии для потребителей. А насколько верно была выполнена работа, показывает тестирование шин в реальных условиях эксплуатации.

Подобным образом, например, идет работа по модернизации шины веду-

МНЕНИЕ

КАМИЛЬ НУРГАЛИЕВ,
технический директор
направления грузовых
и специализированных
шин ООО «Пауэр
Интернэшнл-шины»

– «Пауэр Интернэшнл-шины» – один из крупнейших дистрибьюторов шин, колесных дисков, а также сопутствующих товаров для широкого спектра транспорта. Наша компания работает в этой области более 30 лет, осуществляет прямые поставки и является официальным дилером более 30 брендов

крупнейших производителей шин. Исторически для компании важно предлагать клиенту надежные продукты самого высокого качества, поэтому выбор брендов и поставщика – очень скрупулезный и выверенный процесс.

На протяжении последних лет грузовые шины Triangle уверенно находятся в топе ввозимых в Россию шин иностранных марок, что подкреплено стабильным потребительским спросом и, безусловно, соответствующим образом отражается на продажах нашей компании. Triangle

Group Co., Ltd является одним из крупнейших китайских производителей с богатой историей, берущей начало в 1976 г., занимает 21 место в рейтинге мировых шинных производителей. На российский рынок Triangle Group Co., Ltd пришла одной из первых китайских шинных компаний, и постепенно начала завоевывать сердца потребителей. Закупки покрышек марки Triangle мы начали в 2017 г., высоко оценив потенциал долгосрочной стратегии поставщика по развитию продаж в России и совершенствованию продукции с учетом

пожеланий российских покупателей.

Продукция Triangle представлена в России широким ассортиментом, пользуется высоким спросом и заслужившая положительные отзывы. При этом, особо востребованными шинами являются модель для ведущих осей TR918 для смешанной эксплуатации на самосвалах, универсальная шина ТТМ-А11, применяемая на осях тяжелых полуприцепов, а также на рулевых осях тех же самосвалов, и TR691-JS – одна из лучших шин на рынке для карьерных самосвалов.



Шина TRD06

щей оси TRD06, которая получила новую резиновую смесь, позволившую улучшить ее эксплуатационные характеристики.



Шина TR918

Обновленная модель проходит всесторонние испытания в Сибири, где имеет место большой перепад температур между летним



Шина TR691-JS

(+35 °С) и зимним (–35 °С) периодами. Как показали первые отчеты компании «Торгшина» (один из давних партнеров «Трайангл шина»), новая резиновая смесь остается достаточно эластичной на морозе, что обеспечивает хорошее сцепление с дорогой суровой зимой и невысокий износ на раскаленном солнцем асфальте, что положительно отразилось на ресурсе. Сейчас ведется работа и по улучшению других характеристик.

Денис Боровицкий
Фото компании-производителя

МНЕНИЕ

АНДРЕЙ ГРОМОВ,
механик компании
«Интра Логистикс»

– Стоящие на балансе нашей компании транспортные средства работают на длинном плече, что предъявляет особые требования к шинам. Они должны обеспечивать хорошие сцепные свойства на разных покрытиях (сухой и мокрый асфальт, снежная шуга, галюлед и т.д.), сохранение

контроля над транспортным средством при маневрах на крейсерских скоростях и невысокую стоимость километра пробега.

Для того, чтобы найти оптимальные шины, которые бы отвечали всем этим требованиям, мы проводим собственные испытания подходящих нам моделей разных марок. Примерно год назад мы оснастили седельный тягач Sitrak шинами Triangle

TRS06 и TRD09 (новая модель). На сегодняшний день их пробег составил более 150 000 километров. Оценка остаточной глубины протектора позволяет рассчитывать на то, что ресурс превысит четверть миллиона километров. Испытание шин доверили опытному водителю, который может оценить их объективно. По итогам прошедшего года можно говорить о том, что модернизирован-

ные покрышки Triangle хорошо показали себя в зимних условиях. На заснеженной и обледенелой дороге автоезд уверенно трогался с места и тормозил. К управляемости и курсовой устойчивости вопросов не возникло. Осмотр шин и измерение остаточной глубины протектора мы проводим совместно с экспертом – представителем торговой компании, которая поставила их на тест.