



ТЕСТ TRIANGLE TA01

# НА ЛЮБОЙ СЕЗОН

В РАМКАХ РЕДАКЦИОННОГО ТЕСТА МЫ ЗНАКОМИМСЯ С TRIANGLE TA01 ЛИНЕЙКИ SEASON X, ТО ЕСТЬ ВСЕСЕЗОННЫМИ ШИНАМИ. ПОЗАДИ ЛЕТНЕ-ОСЕННИЙ ПЕРИОД, И ВОТ ЗИМА. НАСТОЯЩАЯ, С ЗАНЕСЕННЫМИ СНЕГОМ УЛИЦАМИ, С ГРЯЗНЫМИ ПОСЛЕ СОЛИ И РЕАГЕНТОВ ДОРОГАМИ, С СУГРОБАМИ ВО ДВОРАХ. ВСЕ ЭТО ВРЕМЯ С НАМИ БЫЛИ НЕЗАВИСИМЫЕ ЭКСПЕРТЫ, НО ХАРАКТЕР ЭКСПЕРТИЗ БЫЛ РАЗНЫМ – В ТОМ ПЛАНЕ, ЧТО ЗА РУЛЕМ LADA VESTA, ОБУТОГО В ШИНЫ TRIANGLE TA01, ПОБЫВАЛИ И РЯДОВЫЕ АВТОЛЮБИТЕЛИ, И АВТОГОНЩИКИ, ДОСКОНАЛЬНО РАЗБИРАЮЩИЕСЯ В КОНДИЦИЯХ ШИН ◻ ВЛАДИМИР ОГОРодОВ ◻ ФОТО АВТОРА

■ Знакомство с Triangle TA01 стоит начать с теории. Нет, не с конструкции шины, о которой поговорим позже, а с экономики. Согласитесь, в нынешних непростых условиях это находится далеко не на последнем месте. И в этом плане актив Triangle TA01 переоценить сложно. Один комплект дисков на все случаи, отсутствие необходимости выстаивать очереди в шиномонтажных мастерских и заботиться о хранении демонтированных шин. Но лично я отметил бы еще один важный момент – это сомнения, связанные со временем принятия решения о том, когда стоит переобуться. С всесезонными шинами можно спокойно пережить коварное межсезонье и плавно вписаться в зимний период. Не забывая, разумеется, что независимо от того, какие шины в данный момент установлены на вашем автомобиле, необходимо подкорректировать под конкретные условия стиль вождения. Говоря об экономии, нельзя обойти стороной и саму стоимость шин. Приобретая продукцию китайской марки Triangle, покупатель не доплачивает за «премиальность» бренда: к примеру, всесезонная шина TA01, в зависимости от типоразмера, обойдется в пределах 5000 рублей. Что же касается страны, где эти шины производятся, то сегодня большой ассортимент продукции из Поднебесной сомнений не вызывает. Достаточно привести в качестве примеров автомобили или образцы электро-

ники, произведенные в Китае. Кстати, разрабатывалась модель TA01 в содружестве с европейскими инженерами, а все необходимые тесты проходили на различных полигонах, в том числе и на северных.

Теперь непосредственно о Triangle TA01, знакомство с которой мы решили начать летом, когда приобретение шин всесезонного сегмента далеко не очевидно.

Комфортные погодные и дорожные условия часто ставят вопросы безопасности на второй план, а приоритетами в этом случае являются цена, акустиче-

ский и динамический комфорт и, пожалуй, стойкость шин к аквапланированию. Именно так, по убыванию. Комплект шин TA01 был установлен на автомобиль Lada Vesta, владельца которого, Алексея Воробьева, можно считать «среднестатистическим» автомобилистом. И вот что он отметил после того как проехал на «всесезонке» около 2000 км: «Всегда считал, что всесезонная шина должна содержать больший пакет технологий, нежели «сезонные» шины, а поэтому сомневался в сбалансированности конструкции. Сомнения развеялись уже на станции техобслуживания: и монтаж шин, и балансировка прошли без проблем. А выехав из мастерской, я сразу отметил комфорт, причем как акустический, чего никак не ожидал от такого рисунка протектора, так и динамический. Неровности дороги мало ощущаются, создается впечатление, что эти шины не только делают поездку комфортнее, но и облегчают жизнь подвеске. При этом отличная курсовая устойчивость! И вот какой еще приятный сюрприз я обнаружил. По пути на дачу есть достаточно протяженный участок дороги с плотным песчаным покрытием, а у меня не джил, а бюджетная легковушка. Но и здесь шины не подвели». Нужно отметить, что Алексей верно подметил и оценил некоторые конструктивные особенности TA01. За курсовую устойчивость отвечает жесткая центральная часть протектора, сформированная крупными блоками. Кроме того, блоки расположены асимметрично, а центральное ребро представляет собой связанную конструкцию. Благодаря этим решениям блоки имеют минимальные деформации, и при торможении на сухом покрытии TA01 демонстрирует хорошие результаты. Алексей отметил и еще один момент – динамический комфорт. В каркасе шины использован корд из полиэфирного волокна, имеющего высокую стойкость на растяжение, температурную стабильность и хороший контакт с резиновым слоем. Подобная однородность конструкции в большой степени как раз и способствует мягкости хода.

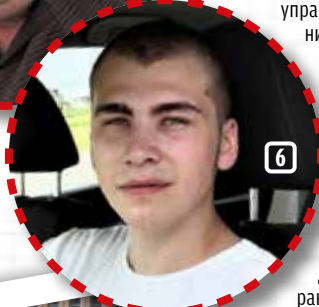
В связи с тем, что тест шин Triangle TA01 проходит в формате потребительского, то есть без инструментальных замеров и сравнений с конкурентами, мы решили привлечь к нему профессионалов – известных автогонщиков. Вот что говорил после проверки шин



Рисунок протектора оптимизирован для эксплуатации на любом дорожном покрытии.



1



на гоночном треке специалист по кольцевым автогонкам Александр Львов: «Что касается летних характеристик, то эта шина прекрасно подойдет умелым водителям. Под словом «умелым» я подразумеваю тех, кто позволяет автомобилю катиться, не перекручивает руль в поворотах, правильно выбирает скорость при их прохождении. В этом плане шина заслуживает положительной оценки, а уровень ее износостойкости покажет время. Но при грамотном управлении автомобилем, думаю, что и ресурс будет достойным». Тут стоит сделать некоторую оговорку. Говоря об «умелых» водителях, Александр имел в виду тех, кто хочет и может в полной мере раскрыть возможности своего автомобиля, особенно вне дорог общего пользования. Проверили ТАО1 и на гравии, где в качестве эксперта выступил известный раллист Виктор Березовский: «ТАО1 – шина достаточно сбалансированная, но, тем не менее, она в большей степени ориентирована на асфальтовое покрытие. Если пытаться ехать агрессивно по гравийной дороге, чего я бы не рекомендовал без определенных навыков, то шине банально будет не хватать сцепления. В то же время она очень понятна, хорошо чувствуется начало скольжения и есть возможность стабилизировать автомобиль. Что касается езды без экстрима, то ТАО1 на гравии обладает хорошей управляемостью, уверенно тормозит и при плавном разгоне демонстрирует неплохое сцепление. Кроме того, канавки протектора хорошо очищаются от мелкого гравия».

Резюмируя, можно отметить тот факт, что ТАО1 успешно прошла не только летний цикл испытаний, но и осенний «сезон дождей»: если говорить о тестах инструментальных, то по результатам внутренних испытаний, проведенных в Китае, показатели ТАО1 в торможении на мокрой дороге существенно превосходят характеристики лидеров шинной индустрии из Поднебесной и лишь немного уступают лучшим европейским образцам этого сегмента шин. Вхождение в зиму также прошло без эксцессов. В связи с этим стоит снова обратить внимание на дизайн протектора. V-образные канавки направленного рисунка эффективно отводят из пятна контакта не только воду, но и снежную слякоть, что особенно важно в самом начале зимы, когда адаптироваться к постоянно меняющимся дорожным условиям непросто. В рисунке протектора есть и еще одно интересное решение: вдоль блоков, в их центральной части, есть прорези, выполняющие роль ламелей и обеспечивающие дополнительные кромки зацепления на ледовом покрытии. Кроме того, при движении по заснеженной дороге ламели захватывают снег, что улучшает уровень сцепления на зимней дороге. С глубоким снегом и колеями ТАО1 тоже справляется вполне уверенно – тому порукой протектор глубиной 9 мм с острыми краями блоков. Во всяком случае, наша тестовая Lada Vesta без больших проблем проехала там, где пяток минут тому назад отчаянный джигит засадил в снежный плен седан BMW, обутой в зимние шины премиального сегмента. Здесь, конечно же, стоит сделать очередное отступление: какие бы шины ни стояли на вашем автомобиле, к движению в зимних условиях нужно относиться крайне ответственно и действовать обдуманно.

Следующий важный момент, на который хотелось бы обратить внимание, – это резиновая смесь, к формуле которой всесезонная шина особенно требовательна. Мы часто говорим, что любая шина буквально соткана из компромиссов, но к сегменту all seasons это относится в большей степени. Судите сами – проверку ТАО1 мы начали на разогретом асфальте гоночного трека, но сейчас под колесами снег и лед, а температура «за бортом» под -20 °С. Все это учитывалось при разработке «всесезонки» Triangle: температурный диапазон характеристик расширен благодаря использованию в компаунде полимеров нового поколения и большого количества диоксида кремния. И еще. Выше мы говорили, что важным преимуществом всесезонных шин является экономическая составляющая, а значит, во внимание должен приниматься и такой фактор, как износостойкость. В то же время мягкий (а значит, в большей степени подверженный износу) протекторный слой обеспечивает лучший контакт со льдом или укатанным снегом. ТАО1 и в этом случае демонстрирует компромиссное решение. У шин с мягким протекторным слоем, имеющим хорошие характеристики на льду, значение жесткости по Шору составляет 50–60 единиц. Жесткие шины, демонстрирующие хорошую управляемость и торможение на асфальте, имеют значение 60–65 единиц. У всесезонной Triangle Season X ТАО1 жесткость по Шору 62 единицы, что не только говорит об уровне универсальности, но и является в определенной степени гарантией высокой износостойкости. Но этот факт нам еще предстоит проверить.



На раскатанной до льда дороге поведение ТАО1 понятно и предсказуемо.

А теперь мнение «народного эксперта» Алексея Воробьева: «Преимущества Triangle ТАО1 в плане возможности использовать эти шины круглый год очевидны. Предвижу, что особо востребованы они могут быть в южных регионах, где зимой, пусть и периодически, и снег бывает, и слякоть, и гололед. Что касается эксплуатационных характеристик в условиях зимы, то заметного негатива я не отметил.

При условии, что не стоит на зимней дороге уповать исключительно на кондиции шин – включать голову и больше думать о безопасности нужно всегда». А вот мнение профессионального гошника, причем представителя такой дисциплины автоспорта как ралли, Виктора Березовского: «Даже при коротком знакомстве с ТАО1 эта шина стала мне вполне понятна. Понятна в том смысле, что я быстро «вкатился», появилось полное понимание того, как она поведет себя в глубоком снегу, на укатанной до льда дуге поворота, как будет тормозить на том или ином зимнем покрытии. К ней, конечно, нужно приноровиться, адаптировать свой стиль вождения. Как, собственно, и к любой шине с учетом условий ее эксплуатации. Если это произойдет, то эксплуатация Triangle ТАО1 и зимой, и летом доставит вам только положительные эмоции». □

- 1 Даже в относительно глубоком снегу ТАО1 не пасует.
- 2 Хорошие впечатления оставила и курсовая устойчивость.
- 3 В летних испытаниях ТАО1 продемонстрировала и хорошую управляемость, и, как динамический, так и акустический комфорт.
- 4 5 6 Наши тест-пилоты: Александр Львов, Виктор Березовский и Алексей Воробьев.