



ДРУГОГО И НЕ НАДО

TRIANGLE TTM-A11 > **ПОСТАВЩИК:** TRIANGLE GROUP > **ЭКСПЛУАТАЦИОННИКИ:** «АВТОЛИДЕР», «ТЕПЛАЯ КОМПАНИЯ», «ТОМЛЕСДРЕВ» > **ДАТА ПОСТАНОВКИ ПОД НАБЛЮДЕНИЕ:** 7 ИЮНЯ 2022 Г.

ПЕРЕВОЗЧИКИ ИЗ ТОМСКА И НОВОСИБИРСКА В РАМКАХ ПЛАНОВОЙ ЗАМЕНЫ УСТАНОВИЛИ НА ГРУЗОВИКИ VOLVO И SCANIA ШИНЫ TRIANGLE TTM-A11 385/65R22.5. РАССКАЗЫВАЕМ, КАК ЧУВСТВУЮТ СЕБЯ КИТАЙСКИЕ ПОКРЫШКИ НА РОССИЙСКИХ ДОРОГАХ > **МИХАИЛ ОЖЕРЕЛЬЕВ** > **ФОТО ГК «ЕВРОДИЗЕЛЬ»**

Уход мировых шинных брендов из России опустошил склады торговых сетей. Дилерам пришлось в срочном порядке искать альтернативный ассортимент, налаживать работу с новыми поставщиками из дружественных стран. Компания Triangle Group, имеющая

четыре базы производства в Китае, оказалась вполне готова к такому развитию событий. Глава представительства «Трайангл шина» Дэн Ланьхуа прогнозирует рост продаж на 30% по итогам 2022 года: «Мощностей для удовлетворения нужд российских потребителей в Китае достаточно».

Такой оптимизм удачно подкреплен активным сотрудничеством с отечественными производителями прицепной техники, среди которых завод «Тонар», лидер рынка в своем сегменте. И как показывает практика, транспортные компании покупают новую технику именно с шинами

Triangle. Важным фактором такого выбора является стабильность поставок со стороны компании-производителя, комментируют в представительстве «Трайангл шина».

Неудивительно, что когда встал вопрос плановой замены шин, наши подопечные сибиряки вы-

Предыдущий отчет см. «Автопарк» № 3–4, 2022.





1. Scania: увеличенный износ боковин рулевой оси происходит из-за кочливости на дорогах.
2. Volvo: ускоренный износ протектора объясняется ездой по грунтовым покрытиям.
3. Узкие прорези протектора по-прежнему сохраняют свой функционал, улучшая сцепление на мокрой дороге. Разнонаправленные кромки канавок протектора улучшают сцепление с мокрой дорогой.

брали именно этот бренд. Напомним, в проекте участвуют три перевозчика. Компания «Автолидер» (г. Новосибирск) выделила в качестве носителя шин тягач Scania G 460 с колесной формулой 4x2, а «Теплая компания» и «Томлесдрев» (обе из Томска) испытывают китайскую резину на трехосных Volvo FH 16 500 (6x4).

Компания «Автолидер» занимается перевозкой сборных грузов по всей России. Грузовик Scania работает в сцепке с полуприцепами ведущих европейских марок. За пять месяцев с начала наблюдений автопоезд проехал 76 300 км.

По результатам замеров средняя остаточная глубина протектора шин на рулевой оси составляет 11,6 мм. Получается, что, «прикатываясь» к асфальту, протекторные блоки потеряли 5,9 мм от начального параметра высоты (17,5 мм). Фишка модели TTM-A11 — узкие прорези протектора, они по-прежнему сохраняют свой функционал, улучшая сцепление на мокрой дороге.

При осмотре шин выявлен увеличенный износ плечевой зоны, причем как с внешней, так и с внутренней стороны. И вряд ли это связано с техническим состоянием автомобиля, тягач обслуживается в дилерском центре Scania, и там перевозчика уверяют, что с регулировкой схождения все в порядке. Причиной такой картины износа могло бы быть и низкое давление, когда центральная часть протектора буквально «подминается». Но в нашем случае давление в порядке: 7,5–8,0 бар. Дистрибьютор «Трайангл

шина», компания ГК «Евродизель», объясняет такой характер износа кочливостью на дорогах и рекомендует эксплуатирующей организации переставить шины на пробеге 100 000 км. Со слов механика автопарка компании «Автолидер» Сергея Вербицкого, к шинам не возникало вопросов ни жарким летом, ни в пе-

риод осеннего межсезонья: «Со сцепными свойствами пока проблем нет, дорогу держат хорошо». Но в ливень и снегопад грузовик еще не попадал, уточнил механик.

Шины Triangle устраивают и водителя Дениса, который работает на лесовозе Volvo FH16 в «Теплой компании». Пробег TTM-A11 на момент осмо-

СЕРГЕЙ ВЕРБИЦКИЙ МЕХАНИК ООО «АВТОЛИДЕР»

Главный показатель при выборе шин для рулевой оси — хорошая управляемость. Автомобиль должен уверенно держать дорогу в дождь и в гололед. Наша компания занимается перевозкой сборных грузов по России. Графики доставки у наших клиентов жесткие, автопоезда в пути и днем и ночью, а в экипаже два водителя. Это наш первый опыт установки шин Triangle TTM-A11 на рулевую ось. Ранее мы эксплуатировали шины европейских брендов, но сейчас ситуация на рынке существенно изменилась, поэтому пошли на такой эксперимент. Со слов водителя, Евгения Костина, замечаний к шинам нет, в управлении показывают себя хорошо.

Давление и состояние протектора контролируем постоянно. Правда, летом и в начале осени было преимущественно сухо. А на сухом асфальте любые шины хорошо держат дорогу.

Отзывы о зимней эксплуатации ожидаем получить только после установления стабильного снежного покрытия в Сибири, а также после эксплуатации при отрицательных температурах — от сильных морозов до снегопадов во время оттепелей. Предполагаемый период такой оценки — с середины до конца декабря.

На текущий момент можно предположить, что ходимость Triangle составит около 200 тыс. км, а стоимость километра пробега 0,309 руб. сопоставима с показателем шин европейского бренда, ранее находившихся в эксплуатации.



РОБЕРТ ХАКИМОВ ГЛАВНЫЙ МЕХАНИК ООО «ТОМЛЕСДРЕВ»

В целом шинами Triangle на текущий момент мы довольны. По информации от водителей, с момента начала эксплуатации никакого негатива не отмечается. Пробег на сегодняшний день 38 000 км. Давление поддерживается на отметке 7,7 бар, проверяется регулярно. Выводы будем делать после зимней эксплуатации. Ожидается, что с наступлением холодов наработка автомобилей будет более интенсивной, чем летом: зима создает благоприятные условия для заготовки древесины. Среди важнейших факторов, на которые мы обращаем внимание при выборе шин, отмечу сцепление с дорогой, безопасность перевозок и показатели ходимости.

Решение о закупках шин Triangle для дальнейшего комплектования парка будет приниматься по завершении теста.





тра составил 37 345 км. Средняя остаточная глубина протектора — 12,9 мм, минус 4,6 мм с начала наблюдений. Давление на момент замера 7,7–7,8 бар.

Получается, что на лесовозе износ идет более интенсивно, чем на магистральном тягаче. Это можно объяснить характером работы лесовозного автопоезда — выездом

на дороги с щебеночным и гравийным покрытием, причем зачастую с максимально допустимой нагрузкой. Кстати, умеренная интенсивность эксплуатации машины

объясняется сезонностью характера лесозаготовок: в России 71% древесины заготавливается за 5 зимних месяцев. Так что основная работа ожидается зимой.



МАКСИМ ЛЕОНГАРД
МЕХАНИК ООО «ТЕПЛАЯ КОМПАНИЯ»

Шины Triangle были установлены на рулевую ось тягача-лесовоза Volvo FH летом. На сегодня их пробег чуть меньше 40 000 км. Работа у лесовозов сезонная, горячая пора начинается ближе к зиме, поэтому интенсивная эксплуатация еще впереди. По оценке водителя, шины Triangle более мягкие и комфортные в сравнении с «европейцами», ранее исчерпавшими свой ресурс. Из минусов — застревают камешки в протекторе, но к этому мы привыкли. При этом следует учитывать, что часть транспортного плеча лесовоз проходит по гравийным и грунтовыми дорогам. На этот момент у нас установили шины Triangle еще на два автомобиля. Ожидаем проверку шин в условиях гололеда и законченного пробега, и если все будет хорошо, планируем оснащать рулевыми шинами этой модели весь автопарк.

АРТЕМ ВЫСТРОПОВ
ДИРЕКТОР ГК «ЕВРОДИЗЕЛЬ», ДИЛЕРА «ТРАЙАНГЛ ШИНА»

Уже более 10 лет ГК «Евродизель» занимается продажей грузовых шин Triangle на территории Западной Сибири. Несмотря на внушительный портфель шинных брендов у компании, в том числе европейских, японских и корейских, Triangle давно занима-

ет одно из лидирующих мест по продажам шин в целом. Сотрудники ГК «Евродизель» больше всего отмечают широчайший ассортимент шин, способный удовлетворить спрос практически в любом сегменте автотранспортных средств, и наилучшее соотношение цена/качество. Наиболее положительные отзывы клиентов по шинам Triangle были получены при эксплуатации в карьерах, на строительных площадках, в сегменте пассажирских перевозок и на легкогрузовой технике. Клиенты говорят о высокой износостойкости, управляемости, хорошей проходимости шин при умеренной цене.

Автошина Triangle 385/65R22.5 TTM-A11 уже доказала свою высокую эффективность при эксплуатации на прицепах и полуприцепах и до недавнего времени практически не устанавливалась на рулевые оси. Однако текущая экономическая и политическая ситуация в стране подтолкнула к использованию шин китайских производителей на рулевых осях тягачей и самосвалов, особенно в сегментах магистральных и региональных перевозок. Учитывая многолетнюю положительную историю бренда Triangle, сформированную у конечных пользователей, клиенты все чаще отдают предпочтение именно этому производителю. Первые результаты проводимых тестов показывают, что автошина Triangle 385/65R22.5 TTM-A11 по эксплуатационным показателям, как правило, не уступает, а по стоимости километра пробега зачастую значительно выигрывает у более именитых брендов. На данный момент ожидаем установления стабильного снежного покрова для проверки сцепных качеств этой модели в условиях зимы.

1. Усиленная версия шин определяется индексом нагрузки 164 К.
2. Замер остаточной глубины протектора производится минимум в трех точках по каждой шине.
3. За пять месяцев с начала наблюдений автопоезд Scania проехал 76 300 км.
4. Для лесовозного автопоезда съезд с дороги с усовершенствованным покрытием — это повседневная норма.
5. Для широкопрофильной резины требуются диски с увеличенным вылетом.
6. Осенью лесовозы, как правило, простаивают без работы. «Жаркий» сезон начнется зимой.


Сопоставимые данные получены и при осмотре шин на Volvo в компании «Томлесдрев»: остаточная глубина 12,1 мм, износ 5,4 мм за 38 122 км пробега. Неудивительно, ведь оба подконтрольных лесовоза работают в одина-

ковых условиях. Водитель Вячеслав оценивает управляемость на сухом и мокром асфальте на «хорошо» и говорит, что в целом его все устраивает за исключением



жесткости, здесь ее избыток. А вот уже упомянутый водитель Денис («Теплая компания»), сравнивая Triangle с шинами европейской марки,

напротив, отмечает мягкость. И по управляемости он ставит «Трайанглу» самую высокую оценку: «Мокрую дорогу рулевая ось держит отлично, в глубоких лужах на скорости аквапланирование отсутствует, другого и не надо».

Что касается заявленных топливосберегающих свойств, то здесь перевозчикам трудно давать оценку. Для этого желательнее, чтобы на автопоезде был полный комплект шин одной линейки. Именно поэтому эксперты шинных компаний советуют устанавливать Triangle TTM-A11 также и на оси прицепа. 

ДАННЫЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ TRIANGLE TTM A-11 385/65R22.5

Автомобиль	Начальная глубина протектора, мм	Пробег, км	Остаточная глубина протектора, мм	Давление, бар
Scania, «Автолидер»	17,5	76 300	11,6	7,5–8,0
Volvo, «Теплая компания»	17,5	37 345	12,9	7,7–7,8
Volvo, «Томлесдрев»	17,5	38 122	12,1	7,7