



TRIANGLE ФИНИШ

Журнал «Рейс» совместно с транспортной компанией «АлгаТранс» завершает проект по оценке качества и ресурса шин модели TTM-A11 компании «Трайангл»

➔ Оптимизация эксплуатационных расходов – одна из важнейших задач для многих российских перевозчиков.

Одним из ключевых направлений оптимизации является снижение стоимости километра пробега шин. Помимо финансовой составляющей большое значение имеет поведение шин в различных до-

рожных и климатических условиях. Неслучайно перевозчики уделяют особое внимание такому показателю, как сцепление с различными типами поверхности дороги (сухая, мокрая, обледенелая, заснеженная), а также коэффициенту сопротивления качению, а значит, экономии горючего.

Иными словами, поиск оптимальных для конкрет-

ного парка (типа транспортных средств и условий их работы) шин – процесс, требующий немалых затрат времени и сил. В своих отчетах в журнале и на сайте Рейс.РФ мы стремимся предоставлять объективные данные, которые будут полезны всем, кто работает в сфере перевозок и озадачен вопросом выбора оптимальных шин для своих автомобилей.

Предлагаем нашим читателям очередную порцию информации для размышления – финальный отчет о ресурсных испытаниях относительно новых для российского рынка шин Triangle TTM-A11 в размерности 385/65 R22,5. Они были установлены на оси полуприцепа-рефрижератора Schmitz, принадлежащего транспортной компании «Алга-



Модель TTM-A11 является универсальной. Такие покрышки рекомендуют устанавливать на рулевую и прицепную оси транспортного средства



У шин есть камневыталкиватели, которые препятствуют застреванию посторонних предметов в канавках протектора и берегут шины от повреждения



Так как в процессе эксплуатации прицепа колеса меняли местами, износ испытываемых шин фиксировали с привязкой к их заводским номерам

Тех. характеристики*	
Размерность	385/65 R22,5
Слойность	20
	24
Ширина обода диска	11,75
Допустимая ширина обода диска	12,25
Индекс нагрузки/ скорости (кг/lbs одинарная ошиновка)	160K/158L (4500/9920)
	164K (5000/11 000)
Глубина протектора, мм	17,5

* шин ТТМ-А11

Транс», нашему давнему партнеру.

Напомним, что спецпроект стартовал в начале зимы 2021 года. За 12 месяцев автопоезд прошел чуть более ста тысяч километров, что соответствует среднестатистической наработке шин за год на транспортных средствах, работающих внутри страны. На этом мы делаем

акцент – условия работы грузовиков на внутренних и на международных линиях различаются и подчас очень сильно.

Согласно отзывам водителя автопоезда, шины ТТМ-А11 работали практически без замечаний, проявляя свои лучшие качества на заснеженных и обледенелых дорогах, мокром и сухом асфальте. Замеры остаточной глубины протектора, которые мы выполняли при каждом визите на автопредприятие, позволяют сделать вывод о том, что скорость его износа практически идентична той, что наблюдается у аналогов от популярных у российских



МНЕНИЕ

ЛАНЬХУА ДЭН,
глава представительства «Трайанглшина» в России



– Выпуск продукции под брендом Triangle идет по самым современным технологиям, которые гарантируют высокое качество шин. Компания прилагает большие усилия и вкладывает немалые средства для развития собственной научно-технической базы, что позволяет идти высокими темпами опережающего развития. Мы владеем собственными центрами технологического развития и промышленной технологии

государственного уровня, а также мощными исследовательскими центрами в Китае и Америке, единственной в стране государственной инженерной лабораторией в шинной отрасли. На наших предприятиях работают не только квалифицированные китайские инженеры с большим опытом, но и специалисты из разных стран мира, знания и опыт которых позволяют нам не только аккумулялировать мощный научно-технический потенциал, но и реализовывать передовые разработки в товарных продуктах. Нам доверяют производство шин лидеры отрасли. Goodyear уже много лет подряд размещает крупные заказы на заводе Triangle.

Отдельно хочу отметить, что шины Triangle прошли официальную сертификацию в более чем 60 странах и экономических союзах мира, куда

входят: CCC, ECE, DOT, E-SOUND, EAC, INMETRO, LATU, GSO, SNI, а также были протестированы стратегическими партнерами фирмы: Volvo, Goodyear, Caterpillar и др. В Китае шины Triangle поступают на сборочные конвейеры таких известных производителей техники, как China Heavy Duty Truck Corp., First Automotive Works Group, Dongfeng Motor Co., Shanghai General Motors, SAIC-General Motors-Wuling, Chery Automobile, SDLG (Volvo Group China), Shandong Sem Machinery Co., XCMG Construction и т.д.

Шины Triangle ТТМ-А11 появились недавно, и от независимых ресурсных испытаний мы ожидаем, в первую очередь, подтверждения их высокого качества и эксплуатационных характеристик, которые проявятся на различных типах дорог и в различных климатических условиях.



ВАША ДОРОГА В БУДУЩЕЕ

- ГАРАНТИЯ 3 ГОДА ИЛИ 540 ТЫС. КМ. ПРОБЕГА
- ПОЛНЫЙ СЕРВИСНЫЙ КОНТРАКТ ВКЛЮЧЕН В СТОИМОСТЬ
- КАБИНА ШИРИНОЙ 2,5 М. С РОВНЫМ ПОЛОМ
- СНИЖЕННЫЙ НА 10% РАСХОД ТОПЛИВА*

*ПО СРАВНЕНИЮ С ПРЕДЫДУЩИМ ПОКОЛЕНИЕМ СЕДЕЛЬНЫХ ТЯГАЧЕЙ КАМАЗ (К4)



КАМАЗ - 54901

**КАМАЗ-ЛИЗИНГ.
ВСЕГДА ВЫГОДНО.**

Подробную информацию о программах приобретения автотехники КАМАЗ в лизинг читайте на сайте www.kamazleasing.ru. Лизинг автотехники осуществляет АО «Лизинговая компания «КАМАЗ».

KAMAZ

8-800-555-00-99

www.kamaz.ru, callcentre@kamaz.org



Надпись **REGROOVABLE** говорит, что протектор может быть углублен нарезкой. Это позволит увеличить ресурс шин



Рисунок протектора испытуемой шины Triangle модели **TTM-A11** (в размерности **385/65 R22,5**) имеет пять ребер



Изначальная глубина протектора испытуемых шин Triangle модели **TTM-A11** составляла **17,5 мм**



Для испытания шин Triangle модели **TTM-A11** транспортная компания выделила полуприцеп-рефрижератор **Schmitz**, который работает в паре с седельным тягачом **Scania R440**



Испытуемые шины хорошо проявили себя на заснеженных и обледенелых дорогах. Это качество особенно важно для российских условий эксплуатации коммерческой техники

перевозчиков моделей шинных брендов.

На момент финального отчета остаточная глубина протектора шин TTM-A11

составляла более десяти миллиметров, что позволит им пройти до нарезки еще как минимум полторы, а то и две сотни тысяч

километров. Разумеется, после этого шины могут быть отправлены в наварку, что еще больше увеличивает их пробег до списания.

Главное, чтобы выдержали каркасы. А для этого есть все предпосылки. Судя по данным периодически проводимых осмотров шин, никаких вопросов к их силовой конструкции нет. Инженеры Triangle свое дело знают. Есть в этом и заслуга перевозчика, который следит за состоянием подвижного состава и не превышает установленных нормативов по нагрузке на транспортные средства, а также водителя, который контролирует давление в шинах и бережет их при движении по дорогам невысокого качества. При каждом осмотре шин TTM-A11 мы фиксировали равномерный по всей ширине протектора износ, отсутствие вырывов, растрескивания резины и т.д. Это свидетельствует о том, что производитель шин использует при их изготовлении только качественные материалы.

МНЕНИЕ

СЮЙ ВЭНДУН,
директор по развитию рынков СНГ и Европы компании «Трайангл»

– На протяжении многих лет компания «Трайангл» вкладывает значительные средства в развитие собственной конструкторской школы, технологий производства шин, достижения наивысшего качества выпускаемой продукции. Большое значение мы уделяем модернизации производства с целью уменьшения производственных затрат, а также соответствия требованиям современных экологических стандартов. Наши усилия не были напрасными. В 2008 году компании присвоен титул «Предприятие современной технологии».



С тех пор мы регулярно получаем награды за достижения в области проектирования и производства шин, являемся лидерами в данной отрасли. Только за последнее время «Трайангл» была удостоена Премии первого класса государственного уровня за научно-техническое развитие, Награды первого класса за прогресс по научно-техническим разработкам от Китай-

ской нефтехимической ассоциации, Премии Китая за выдающиеся достижения в области патентования. Кроме того, компания получила статус лучшего предприятия по «Зеленому дизайну» промышленной продукции.

С гордостью отмечу, что «Трайангл шина» является одним из десяти самых сильных предприятий по инновациям в провинции Шаньдун, а в 2021 году заняла первое место в рейтинге потребительской лояльности (C-NPS) среди китайских брендов. Все это говорит о непрерывном развитии компании, совершенствовании технологий, росте качества и потребительских свойств продукции.

Все годы своего существования «Трай-

англ» следует самым современным направлениям развития шинных технологий. Сегодня мы являемся одним из признанных мировых лидеров в научных исследованиях, применении новых материалов, внедрении современных технологий и производственного оборудования. Накопленные знания и опыт в полной мере распространяются на все сегменты шин – от легких до специальных. Компания находится в постоянном контакте с потребителями продукции и оперативно реагирует на запросы покупателей из разных стран мира. Благодаря обратной связи, мы активно расширяем модельный ряд и модернизируем уже стоящие на конвейере шины.



Шины монтировали в присутствии механика сервисного центра

Отдельно отметим, что эксплуатация покрышек велась в строгом соответствии с правилами перевозчика. Для нивелирования износа протекторов шин разных осей ходовой тележки полуприцепа, на автопредприятии проводят взаимную перестановку колес. Это, как показала практика, позволяет заметно увеличить общую наработку до истирания протектора и получить минимальную

стоимость километра пробега шин. А именно данный показатель, как мы сказали выше, является одним из основных при принятии решения о покупке.

В нашем случае перестановка колес в сборе была выполнена на пробеге чуть более 70 000 километров, когда зафиксированная остаточная глубина протектора шин крайних осей составила 12-13 мм, а средней оси 13-14 мм. И, как показал последующий осмотр, выполненный на пробеге 102 000 километров, данная мера дала положительный эффект. Важно отметить, что разница в интенсивности износа есть нормальное явление. А объясняется оно тем, что при выполнении автопоездом различных маневров, например, подачи прицепа под погрузку/разгрузку на складах, а также при движении по дорогам с большим количеством поворотов, шины крайних осей ходовой тележки изнашиваются быстрее.



И МНЕНИЕ

ЕВГЕНИЙ ПОБИРСКИЙ,
руководитель
направления продаж
грузовых шин
компании «Интершина»

— Продукция Triangle присутствует на рынке России около 20 лет, то есть появилась задолго до того, как мы начали официально представлять этот бренд в центральном регионе России. Прежде всего, отмечу, что шины данного производителя относятся к топ-линейке как по качеству, так и по техническим и эксплуатационным характеристикам. Положительный

опыт эксплуатации шин Triangle сложился на всей территории РФ.

Что касается испытываемых шин ТТМ-А11 в размере 385/65 R22,5, производитель рекомендует их к установке на рулевую и прицепные оси. За все время продаж ТТМ-А11, которую транспортные компании приобретали для установки на рулевую ось грузовиков, мы ни разу не сталкивались с рекламациями, связанными с дисбалансом. Его значения всегда были в допустимых пределах, что свидетельствует о хорошем качестве шин, высоком уровне технологий, реализо-

ванных на заводах компании, и современных материалах, которые поступают на производство.

Также отмечу, что у шин ТТМ-А11 в размере 385/65 R22,5 есть два варианта по максимальной нагрузке: 4,5 и 5 тонн. На мой взгляд «пятитонные» усиленные шины будут иметь преимущество не только с учетом сложных условий эксплуатации транспортных средств, но и с прицелом на их дальнейшее восстановление «холодным» или «горячим» способом. Это позволит увеличить срок службы и снизить стоимость километра пробега.



KAMAZ

Весь товар сертифицирован. Реклама.

**ОРИГИНАЛЬНЫЕ
ЗАПЧАСТИ
KAMAZ**

НАДЁЖЕН ПРИ ЛЮБОЙ ПОГОДЕ

**АЛЮМИНИЕВЫЕ
ТОПЛИВНЫЕ БАКИ
ПРОИЗВОДСТВА ПАО «КАМАЗ»**



8-800-555-00-99
www.azkamaz.ru



Состояние подвески и тормозных узлов участвующего в спецпроекте полуприцепа проверял дежурный механик сервисного центра



Для нивелирования износа протекторов шин, установленных на разных осях полуприцепа, выполнили перестановку колес на пробеге около 70 000 км



Оценку остаточной глубины протектора проводили механическим измерителем. При пробеге 102 000 км запас составлял более 10 мм

Выводы

Итак, спустя год эксплуатации шин Triangle TTM-A11 385/65 R22,5, мы можем сделать следующие выводы.

Первый. Шины без замечаний отработали снежной и холодной зимой, к ним не возникло вопросов жарким летом. Переходные периоды, осень и весна, также не выявили слабых мест.

Второй. Несмотря на то, что шины TTM-A11 являются универсальным вариантом для комплектации подвижного состава, лучшее их позиционирование, на наш взгляд, – оси прицепов и полуприцепов. Именно там они раскроют свой потенциал в полной мере. Оговоримся, что мы даем рекомендацию с уче-



МНЕНИЕ

ХЭЙ СЯН,
инженер завода
Triangle

– Сегмент шин для коммерческого транспорта является одним из ключевых для «Трайангл». Более 25 лет назад, в ноябре 1995 года, компания выпустила свою первую радиальную грузовую шину размером 9.00 R20 и с этого времени непре-

рывно совершенствует технологии, модернизирует производство, улучшает качество, расширяет ассортимент. На сегодняшний день годовая мощность производства коммерческих шин составила более 6,5 миллиона штук.

Одним из неоспоримых преимуществ грузовых шин Triangle является широкая линейка выпускаемых типоразмеров.

По назначению шины коммерческого сегмента делятся на шесть серий: пассажирские для автобусов, региональные, смешанного назначения для грузовиков, для горнодобывающей промышленности, специальные и зимние.

Благодаря высокому качеству, ресурсу и отличным эксплуатационным характеристикам, радиальные грузовые шины Triangle завоевали

уважение перевозчиков Китая и других стран. В настоящее время компания поставляет коммерческие шины на сборочные конвейеры таких крупных машиностроительных заводов, как FAW, Dongfeng, Shaanxi Automobile, Yutong, King Long и др. Также покрышки представлены в свободной продаже на рынках более 180 стран мира, в том числе в России.

том российских условий эксплуатации машин (климат и качество дорог). При этом эксперты отечественных компаний, специализирующихся на продаже шин, советуют устанавливать Triangle TTM-A11 также и на рулевую ось.

Третий. Оптимальной для большинства прицепов-рефрижераторов модификацией шин Triangle TTM-A11 385/65 R22,5 является их усиленная версия 164К. Именно она, на наш взгляд, будет наиболее привлекательна для перевоз-

чиков, чьи транспортные средства работают в сложных дорожных условиях и с предельной нагрузкой на ось.

Денис Боровицкий

Фото автора и фирмы-производителя

ИНФОРМАЦИЯ

ЗАО «Трайангл шин» образована в 2001 году на базе Вэйхайского шинного завода, который был создан в 1976 году. Годовая мощность производства составляет 30 миллионов покрышек свыше 5000 типоразмеров. Торговая сеть существует более чем в 180 странах мира, открыты филиалы и представительства в России, Северной Америке, Европе, Индии. Основная продукция компании – шины

коммерческие (для автобусов и грузовиков), пассажирские (для легковых и грузопассажирских автомобилей) и крупногабаритные (радиальные, диагональные и сверхкрупногабаритные). В ближайшее время стартует производство авиашин.

В 2008 году по проекту «Разработка и внедрение технологий и оборудования для производства радиальной крупногабаритной шины» компания «Трайангл» была удостоена высшей государствен-

ной награды за прогресс в науке и технике. Со дня образования КНР это самая значимая премия в сфере шинной промышленности. На сегодняшний день «Трайангл» входит в четверку крупнейших в мире поставщиков радиальных крупногабаритных шин, налажено глобальное сотрудничество с такими компаниями, как Caterpillar, Terex, Doosan, Hyundai, Volvo, Nissan и др.

В Китае «Трайангл» известна как высокотехнологичное предприятие, первый

и ведущий производитель по радиальной технологии в шинной промышленности. По количеству приобретенных патентов в Китае и за рубежом компания занимает лидирующее место в шинной отрасли, являясь одним из основных участников в разработке профессиональных стандартов страны. В 2017-ом году компания получила награду «Лучший патент в Китае» за новые технологии изготовления шин.

«Трайангл» всегда стремится к совершен-

ствованию технологий и модернизации производства. За последние 10 лет построены новые «умные» заводы «Хуамао» и «Хуаян» по стандарту индустрии 4.0. В результате полностью реализован комплекс систем по автоматизации производства. Оборудование, задействованное на этих заводах, приобретено у лучших международных производителей. Высокотехнологичная продукция выпускается с использованием робототехники и технологии больших данных.