



ВЫБИРАЕМ ШИНЫ ДЛЯ ФУРГОНА

РАССУЖДАТЬ НА ТЕМУ СЕГОДНЯШНЕЙ СИТУАЦИИ НА ШИННОМ РЫНКЕ НЕ БУДЕМ. ВЫБОР ЕСТЬ, НО НУЖНО ПРАВИЛЬНО ЕГО СДЕЛАТЬ. ТЕМ БОЛЕЕ, ЕСЛИ РЕЧЬ ИДЕТ О КОММЕРЧЕСКОМ ТРАНСПОРТЕ, ГДЕ КРАЙНЕ ВАЖНА СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОК. НА ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ ТЕСТ МЫ ВЗЯЛИ ШИНЫ TRIANGLE CONNEX VAN TV701 РАЗМЕРОМ 225/75R16С ДЛЯ УСТАНОВКИ НА ГРУЗОВОЙ ФУРГОН MERCEDES SPRINTER ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ПОРЯДКА 1200 КГ. ЭТОТ МАТЕРИАЛ О ТОМ, НА ЧЕМ ОСНОВЫВАЛСЯ ВЫБОР, А В СЛЕДУЮЩЕМ РАССКАЖЕМ, НАСКОЛЬКО НАШИ ОЖИДАНИЯ ОПРАВДАЛИСЬ

□ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ □ ФОТО АВТОРА И TRIANGLE

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Как было сказано выше, для бизнеса, связанного с перевозками, важен показатель расходов (шины как раз входят в эту категорию) на километр пробега. Таким образом, шины должны обладать хорошей износостойкостью, выдерживать высокую нагрузку (что-то, а грузить коммерческий транспорт мы умеем) и... Дальнейшие требования к шинам будут зависеть от особенностей эксплуатации автомобиля. Наш Mercedes Sprinter в этом плане многофункционален – эксплуатация в городе и на загородных дорогах вплоть до дальних поездок, да еще и с прицепом.

Теперь о шинах. Нередко такие параметры, как управляемость, сцепление и комфорт, при выборе шин для ком-

мерческого транспорта ставят далеко не на первое место. Мол, скорости движения умеренные, водители, как правило, опытные и готовые терпеть некоторые неудобства. Тем не менее эти факторы тоже нужно учитывать, так как авария из-за плохих шин – это не перевезенные грузы и, соответственно, упущенная выгода, а высокий уровень шума, издаваемого шинами при движении, и тряска из-за низкого уровня динамического комфорта – наверняка скажутся на работоспособности водителя. Разумеется, идеальных

шин не существует, поэтому в случае с Triangle Connex VAN TV701 для нас был важен баланс характеристик, а изначальный выбор был в большей степени основан на визуальном осмотре. Разумеется, с учетом цены, которая составила менее 25 000 рублей за комплект из четырех шин.

Для начала «паспортные данные» Triangle Connex VAN TV701, указанные на евроэтикетке, которые дали

**В СЛУЧАЕ
С TRIANGLE CONNEX
VAN TV701
ДЛЯ НАС БЫЛ ВАЖЕН
БАЛАНС
ХАРАКТЕРИСТИК.**





1 2 И монтаж на диски, и балансировка Connex VAN TV701 никаких хлопот не доставили.

определенные авансы для успешной эксплуатации: топливная экономичность здесь соответствует индексу «В» (напомним, что шкала этикетки от А до Е, и качественный показатель снижается согласно алфавиту), сцепление на влажной дороге тоже определено индексом «В». Уже неплохо. Уровень внешнего шума, издаваемого шиной при движении, – 72 децибела. Еще один хороший показатель.

TRIANGLE CONNEX VAN TV701 «ПОД МИКРОСКОПОМ»

Просто и жестко. По своей идеологии протектор TV701 полностью соответствует «грузовому направлению». В центральной части два жестких монолитных ребра, которые при движении отвечают за курсовую устойчивость. Еще два узких ребра, увеличивающих площадь пятна контакта, расположены рядом с блоками боковых зон. Сами блоки, как внутренней, так и наружной частей шины, имеют связанную конструкцию, а значит, будут стабильными при прохождении поворотов, что положительно скажется на управляемости. Высокая жесткость ребер в центральной и боковых зонах протектора говорит о том, что шина способна выдерживать заявленные нагрузки и обладать хорошей износостойкостью (для этой цели

адаптирована и резиновая смесь, но этот факт остается «за кадром») – качествами, необходимыми при коммерческом использовании автомобиля. Кроме того, три широкие продольные канавки снабжены своеобразными усилителями для предотвращения растрескивания слоя резины под нагрузкой. Понятно решен и вопрос с дренажом: вода из пятна контакта выводится через широкие продольные канавки в центральной зоне протектора, а при сильном дожде им в помощь расширяющиеся к внешней части продольные канавки в боковых частях шины. Неудивительно, что, согласно внутренним тестам компании, характеристики этой шины на мокрой дороге в сравнении с пре-

дыдущей моделью Triangle Mileage Plus TR652 выросли по всем статьям, включая торможение и управляемость на мокрой дороге и стойкость шины к аквапланированию. И еще один интересный момент. Выше говорилось, что акустический комфорт не столь важен в шинах для коммерческого транспорта, но разработчики Triangle Connex VAN TV701 озаботились и этой характеристикой: насечки на ребрах препятствуют возникновению звукового резонанса – отсюда и низкий уровень шума, отмеченный на евроэтикетке.

Если ко всему перечисленному добавить привлекательную стоимость шин, о которой уже было сказано, то у нас были все основания, чтобы взять новинку от Triangle на тест. О том, разошлась ли теория с практикой, мы обязательно расскажем. □

3 Технологии, примененные в конструкции шины.

A Жесткие непрерывные блоки в центральной и боковых частях положительно влияют на управляемость и обеспечивают высокий уровень износостойкости.

B Оригинальный дизайн препятствует растрескиванию канавок и повышает характеристики нагрузки.

C Наклонные канавки, препятствующие возникновению звукового резонанса.

D Широкие продольные канавки обеспечивают эффективный отвод воды из пятна контакта.

