

ШИНЫ TRIANGLE 75 532 KM

ВНИМАНИЕ!

Все материалы испытаний на сайте рейс.рф, раздел «Спецпроекты»

Журнал «Рейс» совместно с транспортной компанией «ОРДА» продолжает проект по оценке качества и ресурса шин компании Triangle



В материалах, посвященных ресурсным испытаниям, мы неоднократно подчеркивали, что на первом этапе очень важно сделать все возможное, чтобы шины прошли правильно обкатку, когда каждая из них, заняв свое положение на оси, прирабатывается с учетом технического состояния деталей подвески и особенностей шасси. В это время может наблюдаться несколько ускоренный износ протектора, на который, впрочем, можно

не обращать внимания. После того, как шины прирабатываются, мы уже сможем отслеживать процесс износа и объективно оценивать его скорость. Вот почему в первом отчете мы всегда уделяем максимум внимания тому, как ведут себя испытываемые шины на различных типах покрытий, а главным экспертом является водитель автомобиля. Будучи профессионалом, он чувствует, каким образом меняется поведение транспортного средства, и какие факторы этому предшествовали.

Удачный старт

Отрадно, что первые впечатления от шин Triangle у водителя положительные. К их поведению, а именно: курсовой устойчивости, тормозным и тягово-сцепным свойствам у эксперта нет никаких замечаний. Справедливости ради отметим, что основная часть набранного с момента старта проекта пробега автопоезда пришлась на теплое время года. Следовательно, оценка давалась шинам при движении транспортного средства по сухой и мокрой дороге. Однако это никоим образом не является поводом для снижения высокой оценки, данной водителем.

Разумеется, мы согласны, что главный экзаменатор для шин – зима. И она уже

пришла в ряд регионов России. Следовательно, зимний пробег испытываемых шин начал свой отсчет. А это значит, что скоро нам станет доступна информация о том, как шины Triangle ведут себя на заснеженных, обледенелых дорогах, а также насколько эффективно работают по снежной шуге, которая образуется в переходные периоды. Мокрый снег с дождем, который кашей покрывает дорожное полотно – одно из самых сложных испытаний для любой шины.



МНЕНИЕ

ВИКТОР ЛАВРОВСКИЙ,
водитель транспортной компании «ОРДА»

– Пробег автопоезда, участвующего в ресурсных испытаниях шин Triangle, на момент подготовки промежуточного отчета, составил 516 421 километр. Стартовали мы при значении пробега на одометре 440 889 км. Следовательно, шины прошли 75 532 километра. Этого расстояния уже более чем достаточно, чтобы сделать первые выводы об эксплуатационных характеристиках шин. Начну с главного – на сухом и мокром асфальте, а также слегка запорошенном снегом шоссе, испытываемые шины показали себя с лучшей стороны. Никаких замечаний к курсовой устойчивости, тормозным и сцепным свойствам у меня нет. Также отмечу невысокую скорость истирания протектора шин. Это позволяет нам спрогнозировать довольно неплохой их ресурс. Тем более что впереди зимний сезон и, следовательно, износ протекторов замедлится. В последнее время автопоезд в основном совершал рейсы из Москвы в Новосибирск, Барнаул и Тюмень. Этим, в частности, объясняется достаточно интенсивный набор километража. В общем и целом шины мне нравятся. Но впереди самый главный и строгий их экзаменатор – зима. Посмотрим, какую оценку выставит она.



Говоря о зимней эксплуатации, нужно отметить, что нам важно дать комплектную(!) оценку всем моделям шин Triangle, которые участвуют в испытаниях. Не случайно на старте проекта мы решили оснастить шинами данного бренда весь автопоезд. Напомним, что на рулевую ось седельного тягача была установлена модель TRS02, на ведущую – TRD06, а на прицеп – TRT02. По мнению экспертов компании «Интершина», которая предоставила полный комплект шин на тест, данные модели дадут лучший результат по поведению на всех типах покрытий и ходимости, а также продемонстрируют невысокую стоимость километра пробега. Последнее очень важно, так как автопредприятия сегодня считают каждую копейку и оптимизируют свои затраты. Еще раз подчеркнем – нам очень важно, как шины проявят себя, работая в «одной команде».

Что касается методики проведения испытаний, то мы не вносим и не планируем вносить в нее какие либо изменения. Уже многие годы журнал «Рейс» следует главному правилу – выделенное для теста



Triangle TRD06, установленная на ведущую ось тягача

Triangle TRS02, установленная на рулевую ось тягача

Triangle TRT02, установленная на осевые агрегаты прицепа

транспортное средство продолжает работать в привычном режиме, с обычной нагрузкой, по тем маршрутам, которые построит служба логистики автопредприятия. Никакого вмешательства в бизнес-процесс быть не может. Представители редакции могут лишь наблюдать за ходом проекта, а сотрудники российского офиса фирмы «Трайангл» будут при необходимости оказывать техническую поддержку.

Напомним, что для нас очень важно максимально быстро набрать пробег, чтобы оценить их эксплуатаци-

Технические характеристики шин

Модель / позиционирование	Размер	Индекс нагрузки/скорости	Слойность	Глубина протектора, мм
TRD06 / ведущая	315/70 R22,5	151/148M 152/148M (154/150L)	18 16	20
TRS02 / рулевая	315/70 R22,5	151/148M 152/148M (154/150L)	18 16	15
TRT02 / прицепная	385/65 R22,5	160J/158L	20	12

онные свойства и качества, так как рынок шин стремительно меняется и перевозчикам важно иметь актуальную информацию по качеству продукции. В нашем случае интенсивный набор километража обеспечивает как эффективная работа службы логистики транспортной компании «ОРДА», так и экипаж из двух водителей, которые

меняются между собой согласно действующим нормативам. По сути, созданы все условия, чтобы машина постоянно находилась в движении, а ее простои были минимальными. И судя по показаниям одометра, на сегодняшний день у нас все идет по плану.

Денис Боровицкий
Фото автора

О КОМПАНИИ

ЗАО «Трайангл шина» образована в 2001 году на основании Вэйхайского шинного завода, который был создан в 1976 году. Годовая мощность производства превышает 30 миллионов покрышек (более 5000 типоразмеров). Торговая сеть существует в более чем 180 странах мира, открыты филиалы и представительства в Европе, Северной Америке, России, Индии и других странах. Основная продукция компании: шины

коммерческие (для автобусов и грузовиков), пассажирские (для легковых и легкогрузовых автомобилей) и крупногабаритные (радиальные, диагональные и сверхкрупногабаритные).

В 2008 году «Трайангл» по проекту «Разработка и внедрение технологий и оборудования для производства радиальной крупногабаритной шины» была присвоена высшая государственная награда за прогресс в науке и технике. Со дня

образования КНР это самая значимая премия в сфере шинной промышленности. На сегодняшний день «Трайангл» входит в четверку крупнейших в мире поставщиков радиальных крупногабаритных шин. Компания также наладила глобальное сотрудничество с компаниями Caterpillar, Terex, Doosan, Hyundai, Volvo, Nissan и др.

В Китае «Трайангл» известна как высокотехнологичное предприятие, первый и ведущий производитель шин по

радиальной технологии. По количеству полученных патентов в Китае и за рубежом, компания занимает лидирующее место в китайской шинной отрасли, являясь одним из основных участников в разработке профессиональных стандартов страны. В 2017-ом году компания получила награду «Лучший патент в Китае» за новые технологии изготовления шин. «Трайангл» всегда стремится к совершенствованию технологий и модернизации производства. За последние

10 лет, постепенно перейдя от старой производственной линии, компания построила новые «умные» заводы «Хуамао» и «Хуаян» по стандарту индустрии 4.0. В результате полностью реализован комплекс систем по автоматизации производства. Оборудование, задействованное на этих заводах, приобретено у лучших международных изготовителей. Используется робототехника и технология больших данных, выпускается высокотехнологичная продукция.