



КГШ ШИНЫ TRIANGLE ДЛЯ СЕРЬЕЗНОГО БИЗНЕСА

Доля крупногабаритных шин компании Triangle Tyre Co., Ltd. на российском рынке одна из самых весомых. Чем продукция лидера китайской шинной промышленности привлекает отечественные компании?

Интенсивное развитие строительной и горнодобывающей промышленности, а также рост международного товарооборота и увеличение загруженности портов, послужили мощным стимулом увеличения спроса на крупногабаритные шины (КГШ). При этом покупатель уже не хочет, да и не может обходиться ограниченным выбором моделей для комплектации своей спецтехники. Эксплуатирующие организации требуют от поставщиков поставлять КГШ, которые бы максимально соответствовали конкретным условиям эксплуатации и позволяли получать максимальную отдачу от спецтехники. Все это привело к расширению ассортимента шин, которые ориентированы под различные задачи.

Однако регулярное расширение модельного ряда КГШ по силам не

всем производителям, так как это сложная и весьма затратная с точки зрения финансов задача. Крупногабаритная шина – это высокотехнологичный продукт. Судите сами, проектирование и производство КГШ является сложным процессом, а технические требования гораздо строже, чем те, что предъявляются к грузовым или легковым шинам. Сегмент КГШ всегда отличался более трудоемкими процессами, связанными с тестированием и контролем качества шин. И это не считая того, что именно в данном сегменте как никогда актуально применение самых передовых технологий в проектировании и производстве.

Неудивительно, что эффективное решение комплекса сложных исследовательских и производственных задач по плечу только лидерам отрасли, которые обладают мощ-

ными финансовыми ресурсами, располагают собственной научно-исследовательской базой и штатом квалифицированных инженеров.

Путь к успеху

Одним из признанных мировых лидеров в разработке и выпуске крупногабаритных шин является Triangle Tyre Co., Ltd. Свою заявку на вход в клуб производителей КГШ компания «Трайангл» подала в далекие 80-е годы прошлого века, поставив на производство диагональные шины для спецтехники. Дебют оказался удачным, а само направление сулило неплохие дивиденды, что в дальнейшем и подтвердила практика.

Нарастив технический потенциал, и собрав под свое крыло лучших специалистов отрасли, компания «Трайангл» в 2002 году выпускает свои первые радиальные КГШ, опередив тем самым всех производителей шин в Китае. Признание продукции на внутреннем рынке дало мощный стимул к дальнейшей модернизации производственных

МНЕНИЕ

ДЭН ЛАНЬХУА,
глава представительства
«Трайангл шина» в России

— Компания «Трайангл шина» (Triangle Tyre Co., Ltd.) является одним из крупнейших мировых шинных производителей. На производственных платформах компании выпускают шины самых разных видов и типоразмеров (всего около 5000) — от легковых и грузовых, до сверхкрупногабаритных, предназначенных для карьерной, портовой и других типов спецтехники. Суммарная производственная мощность заводов Triangle Tyre Co., Ltd составляет 30 миллионов покрышек

в год. По КГШ мощности составляют более 500 000 шин в год, что выводит компанию на лидирующие позиции в мировом рейтинге.

С момента выпуска первой индустриальной шины прошло уже 36 лет. Все эти годы компания придерживалась курса постоянного повышения качества выпускаемой продукции и развития своего бренда. Благодаря инновациям в области НИОКР, интеллектуальным обновлениям технологии, разработкам и модернизации производственной линии и управлению качеством, «Трайангл» добилась больших успехов.

В настоящее время компания производит три основные

группы КГШ: диагональные, радиальные и сверхкрупногабаритные. По сфере применения радиальные КГШ для спецтехники подразделяются на восемь, а диагональные на семь линеек. В каждой линейке представлено множество типоразмеров: для радиальных КГШ и СКГШ от 24 до 63 дюймов, для диагональных — от 20 до 45 дюймов.

КГШ «Трайангл» созданы с использованием передовых технологий, что позволяет реализовать заложенные в них качества и свойства, добиваясь максимального экономического эффекта вне зависимости от типа спецтехники.

линий и внедрению передовых технологий, разработке и выводу новых моделей КГШ в типоразмерах, которые были наиболее востребованы потребителями. Труд коллектива компании был вознагражден по достоинству. В 2008 году за создание комплекса оборудования и технологии КГШ в Китае «Трайангл» была удостоена Национальной премии Китая 1-й степени в области прогресса, развития науки и техники. На сегодняшний день «Трайангл» — единственная компания по производству шин в Китае, получившая эту высокую награду. Спустя всего три года, в 2011-м, КГШ «Трайангл» были отмечены Китайской ассоциацией резиновой промышленности и рекомендованы к применению на различных типах специальной техники.

Еще через год компания становится обладателем «Золотой медали» на 7-й Международной выставке изобретений и патентов по проектам «Разработка технологии радиальной СКГШ» и «Разработка и производство экологичной шины». Стоит отметить, что такой успех еще больше ускорил процессы совершенствования производства и технологий, которые были внедрены на производственных базах компании. В 2015 году «Трайангл» получает патент на свое новое изобретение — «Состав шины с высокой герметичностью», и удостоивается особой премии 3-й степени провин-

ции Шаньдун. А в 2017-м в производство внедрила запатентованную «Технологию многобаранного мобильного формования КГШ», за которую компания получила премию 2-й степени.

На передовом рубеже прогресса

Чтобы прочно удерживать занимаемые позиции на внутреннем и внешнем рынках, «Трайангл» уделяет пристальное внимание мировым тенденциям развития спецтехники и шинной промышленности, поддерживает обратную связь с потребителями из разных регионов мира. Учитывая их требования и пожелания, компания непрерывно разраба-

тывает и регулярно выводит на рынок новые модели шин в различных типоразмерах, модернизирует уже выпускаемые модели, обновляя рецептуру резиновых смесей с учетом их адаптации к разным условиям эксплуатации. Большое внимание фирма уделяет улучшению эксплуатационных характеристик КГШ, в том числе повышению их ресурса, качества и других важных потребительских свойств.

Ярким тому примером может служить недавно разработанная и введенная на рынок шина ТВ598 L3, которая представлена в размерах 23.5 R25; 26.5 R25; 29.5 R25, и предназначена для установки на массовые модели

МНЕНИЕ

АРТЕМ БОРИСАНОВ,
менеджер по закупкам
«Техстройконтракт»

— Компания «Техстройконтракт» представляет на российском рынке дорожно-строительную, специальную технику и навесное оборудование к ней, а также занимается поставками запасных частей, расходных материалов, шин и т.д. С продукцией фирмы Triangle мы знакомы с 2014 года. В частности, речь идет о крупногабаритных и сверхкрупногабаритных шинах, которые мы предлагаем своим клиентам, ведущим деятельность на всей территории России.

Как показала практика эксплуатирующих организаций, и о чем свидетельствует собранная нами статистика, крупногабаритные шины Triangle хорошо зарекомендовали себя при работе в различных климатических условиях, на технике разного класса, в том числе задействованной в непрерывном производственном цикле, где остановка спецмашины или выход ее из строя оборачивается серьезными финансовыми потерями для компании. Не случайно, при выборе шин для такой техники эксплуатирующие организации делают упор на стабильность качества и, следовательно,

прогнозируемость выхода из строя по износу. Это позволяет своевременно произвести замену шин и снизить время простоя техники.

Отмечу подход компании Triangle к решению проблем, связанных с гарантийными обязательствами. Все спорные вопросы решаются оперативно — от обмена информацией до принятия решения по каждому инциденту проходит не более недели. Тем самым фирма демонстрирует свою лояльность к покупателям и сохраняет рынок сбыта.

Как и у всех производителей шин, в продук-

товой линейке Triangle есть модели, которые обладают оптимальным сочетанием цены/свойств/качества. Таковой, например, является шина 538S+ посадочным диаметром 23,5 дюйма, которую эксплуатирующие организации приобретают для установки на массовые фронтальные погрузчики с ковшами объемом три кубических метра. Довольно большое количество новых машин, сходящих с конвейеров таких гигантов, как Shantui и Hyundai, также комплектуется шинами Triangle. Это обусловлено не только экономическими соображениями (шины Triangle

обходятся дешевле своих конкурентов из европейского топ-сегмента), но и высокими показателями по наработке, которые зачастую не ниже, чем у тех же конкурентов.

Чтобы гарантировать поставку шин нашим клиентам, мы поддерживаем на собственном складе необходимый запас по разным моделям, наши складские возможности позволяют хранить одновременно несколько тысяч шин. Когда речь идет о регулярном обеспечении большого числа клиентов шинами, работать с заказами под конкретного покупателя со склада в РФ гораздо удобнее.

колесных погрузчиков, задействованных в различных сферах бизнеса. Шины отличаются ненаправленным рисунком протектора, благодаря которому достигнуты улучшения показателей управляемости и уровня комфорта спецтехники.

Отдельного внимания заслуживает линейка шин TB598S, пред-

МНЕНИЕ

АРТУР БАРСЕГЯН,
управляющий директор
компании SP-Service
(ООО СП-Сервис)

– Продажей и сервисным обслуживанием шин Triangle наша компания занимается с 2012 года. За это время мы накопили обширную статистику по повреждениям шин, а также имели уникальную возможность наблюдать изменения, происходящие в конструкции, в рисунках протекторов, в составе применяемых резиновых смесей, от которых зависят характер, стойкость шин к проколам и порезам. Многие эксплуатирующие организации, которые длительное время приобретают шины Triangle,

отмечают их стойкость к внешним воздействиям и довольно высокий ресурс. Если систематизировать информацию по наработке шин разных моделей, то, по статистике многих эксплуатирующих организаций, удачными являются шины TB526S, которые устанавливаются на жесткорамные самосвалы грузоподъемностью 55 тонн и выше. Если брать более тяжелую технику – самосвалы от 90 тонн и выше, то хорошие отзывы звучат в адрес шины TB599A, которая разработана специально для тяжелых карьерных машин. Шины модели TB598S можно смело рекомендовать для оснащения шарнирно-сочлененных самосвалов.

Что касается собственно ремонта шин Triangle и применяемых для этого материалов,

то никаких отличий от существующих технологий нет, абсолютно все шины Triangle ремонтнопригодны и ничем в этом смысле не отличаются от шин премиальных брендов.

Наша компания уже переросла простые продажи, и сегодня быть просто поставщиком крупногабаритных шин уже недостаточно. Мы стараемся продавать КГШ Triangle в пакете с сервисом, включающим в себя постоянное нахождение сервисных бригад нашей компании на участке у клиента, который вместе с шиной Triangle получает консигнационный склад шин, монтаж, ремонт, учет и планирование. Клиенту это выгодно, так как мы знаем потенциал шин Triangle и гарантируем определенную высокую ходимость по справедливой цене.

МНЕНИЕ

ВЛАДИСЛАВ КЛЕНИН,
директор ООО «Сакура»

– Наша компания занимается продажей шин бренда Triangle с декабря 2011 года. За десять лет нами накоплен большой багаж данных по работе крупногабаритных шин данного производителя в различных условиях, на разнообразной спецтехнике. Наибольшим спросом у наших заказчиков пользуются шины для колесных погрузчиков, сочлененных и жесткорамных самосвалов. Словом, речь идет о технике, которая работает в карьерах, разрезах, шахтах и т.д. А самыми востребованными моделями являются TL538S+, TB526S, TB598S.

Если сравнивать Triangle с шинами других китайских брендов, то я бы поставил их на первое место. За прошедшее десятилетие заметно выросло качество. Российский рынок принимает Triangle как достойного конкурента известным мировым производителям. По этой причине помимо крупногабаритных шин мы также продаем и грузовую линейку. А чтобы клиент был максимально доволен результатами и ТКВЧ (тонно-километры в час) шин, их нужно правильно подобрать к конкретным условиям работы техники. Именно в неправильном подборе шин, в основном, кроются невысокие показатели по наработке и экономике в целом.

ставленная в размерах 33.25 R29 и 750/65 R25, которая была создана специально для самосвалов с шарнирно-сочлененной рамой. Как показали заводские испытания, и подтвердил опыт эксплуатации техники в реальных условиях, данная модель демонстрирует отменную износостойкость. Благодаря особой конструкции, в том числе протектору увеличенной глубины, конструкторам удалось добиться максималь-

ного ресурса шины, что заметно снизило эксплуатационные затраты.

Не осталась без внимания и техника, работающая в шахтах. Для таких спецмашин компания «Трайангл» расширила свою производственную линейку шинами в востребованных типоразмерах: TSMS+ (17.5 R25), TL578S (29.5 R25) и TL578S (35/65 R33). Особенностью данных моделей КГШ является способность безотказно работать с повышенны-

МНЕНИЕ

АЛЬБЕРТ БАРСЕГЯН,
представитель по прода-
же и сервису КГШ
Triangle в странах СНГ

– Возглавляемая мной команда технических специалистов занимается тестированием и выводением новых КГШ Triangle на российский рынок. Чтобы каждая предлагаемая отечественным эксплуатирующим организациям шина максимально соответствовала ожиданиям клиентов, а ее применение давало наибольший экономический эффект, мы участвуем в формировании технического задания для инженеров и технологов завода Triangle на каждую новую или попавшую под модернизацию КГШ. Такие работы были, например, выполнены по шинам мо-

делей 24.00 R35 TB577A, 27.00 R49 TB 599A, 33.00 R51 TB599A, 33.25 R29 TB598S, 12.00-24 L5S, 35/65 R33 TL578S, 29.5 R29 TL578S.

В конце 2020 года шина 24.00 R35 TB577A пришла на смену популярной и востребованной на российском рынке модели TB526S в аналогичной размерности. Требования, которые мы выставили инженерам завода Triangle, были предельно простыми – новая шина должна иметь параметр ТКВЧ (тонно-километры в час) не менее 400, чтобы она проявила себя с лучшей стороны не только в условиях больших нагрузок и хорошего сцепления с дорожным покрытием, но и продемонстрировала наилучшие экономические показатели на большом

плече перевозки и высоких скоростях. В итоге специалистам завода удалось по упомянутой выше модели TB577A получить параметр ТКВЧ равный 477 и, тем самым, вплотную приблизиться к лидеру данного сегмента шин европейского производства, у которых рассматриваемый нами параметр составляет примерно 500. Неудивительно, что удачная с точки зрения экономики шина быстро привлекла к себе внимание со стороны потребителей и сегодня отгружается клиентам по всей территории России.

Я занимаюсь продвижением крупногабаритных шин Triangle на рынке России и СНГ с 2011 года и могу сказать, что за прошедшее десятилетие компания сделала очень большой шаг в техниче-

ском и технологическом развитии и продвижении на рынках разных стран. Так, если принять к рассмотрению рынок КГШ, то на сегодня Triangle занимает четвертое место в России по объемам продаж, что является достойным результатом. Если же говорить про конкретные размеры, то последние два года Triangle удерживает второе место в России по объемам продаж шин в размере 24.00 R35, используемых в сегменте карьерных самосвалов грузоподъемностью 55-60 тонн. В разных условиях КГШ Triangle показывают разную наработку в километрах либо в мото-часах, но в целом можно отметить, что, исходя из нашего опыта, шины на карьерных самосвалах, например, 24.00 R35,

27.00 R49 демонстрируют результаты от 80 000 до 120 000 км, шины 33.00 R51 – от 70 000 км до 100 000 км, а шины 40.00 R57, 46/90 R57 – от 60 000 км до 85 000 км. Шины для карьерных погрузчиков и бульдозеров имеют наработку от 7000 до 14 000 мото-часов в размерах 35/65 R33, 29.5 R25, 26.5 R25, 23.5 R25. Что касается подземной добычи, то шины, используемые на погрузо-доставочных машинах, в размерах 12.00-24 L5S; 17.5 R25 L-5S; 18.00 R25 L-5S; 26.5 R25 L-5S имеют наработку от 1200 до 2600 мото-часов, а шины для шахтных самосвалов в размере 18.00 R25 TL558S E-4, 26.5 R25 и 29.5 R25 TL559S+ L-5 – от 2000 до 4500 мото-часов.

ми нагрузками в сложных условиях и улучшенная защита от внешних воздействий и повреждений (проколы и порезы).

Специально для эксплуатирующих организаций, в парках которых есть мобильные краны, компания расширила предложение по уже популярной шине TB576, добавив два размера 525/80 R25 и 445/95 R25. Напомним, что ранее данная модель высокоскоростной радиальной спецшины была доступна только в размере 385/95 R25. В сегменте шин для портовой техники в дополнение к диагональной модели TL530 18.00-25 появилась новая радиальная модель TL557S в размере 18.00 R25, которую устанавливают на кран-штабелер.

Для предприятий горнодобывающей отрасли «Трайангл» предложила новую КГШ TR929, которая является модернизированной

версией популярной модели TR919. Новинка вобрала в себя технические решения, направленные на улучшение конструктивной структуры шины и ее способность работать с большими нагрузками. Ее протектор имеет большую ширину, а применяемая технология низкотемпературной вулканизации и специальная рецептура резиновой смеси позволили улучшить стойкость TR919 к порезам и разрывам. Комплекс мер модернизации позволил заметно продлить срок службы шины и повысить безопасность работы спецмашин. Согласно данным завода-производителя, новинка реализует заложенные в нее свойства и качества как на неровных твердых дорожных покрытиях, так и на мягких грунтах с грязью и множеством выбоин.

Напомним, что компания «Трайангл» выпускает восемь типоразмеров сверхкрупногабаритных шин (СКГШ) 27.00 R49; 33.00 R51; 36.00 R51; 37.00 R57; 40.00 R57; 46/90 R57; 50/80 R57; 53/80 R63, предназначенных для оснащения карьерных самосвалов с жесткой рамой и грузоподъемностью от 90 до 400 тонн.

ОЕМ поставки (оригинальная комплектация), как признание качества

Лучшим признанием качества продукции является ее допуск на сборочные конвейеры. На сегодняшний день КГШ «Трайангл» поставляют на первичную комплектацию машин таких известных мировых производителей специальной техники, как Caterpillar, Hyundai, Volvo, SDLG и др. В Китае компания прочно удерживает позиции конвейерного поставщика более двух десятков заводов-производителей спецтехники: Sany, Zoomlion, Shandong Lingong, Shantui, Xugong, Komatsu и т. д. Неудивительно, что и на вторичном рынке крупногабаритных шин продукция «Трайангл» пользуется большим спросом, причем не только в Поднебесной. Продвижению КГШ способствует развитие дилерской сети, которая охватывает 170 стран, в том числе и Россию. Для справки, КГШ «Трайангл» поставляют в нашу стра-



МНЕНИЕ

ДМИТРИЙ КОВАЛЕВ,
генеральный директор компании
«АкадемШина»

— В продуктовом портфеле нашей компании шины марки Triangle фигурируют более пяти лет. За это время мы убедились в том, что они могут успешно конкурировать с продукцией ведущих европейских производителей. Самыми ходовыми являются модели, предназначенные для установки на фронтальные погрузчики и шарнирно-сочлененные самосвалы. Для того чтобы потенциальные клиенты могли на практике опробовать шины Triangle, мы на очень выгодных условиях передаем их на тестовую эксплуатацию. При этом абсолютно уверены в том, что по такой важной характеристике, как стоимость километра пробега, они покажут себя с лучшей стороны. Главное — обеспечить правильный подбор модели с учетом типа техники и условий ее работы. Это очень важный момент, так как по нашей статистике в большинстве случаев выход шин из строя происходит по причине неправильного выбора, либо неправильной эксплуатации. Подобрать оптимальные модели для спецтехники, работающей в конкретных условиях, — не проблема, так как Triangle предлагает весьма широкий модельный ряд. Благодаря этому, наши технические специалисты, выезжающие на место работы техники, имеют возможность подобрать оптимальную шину. А если у них возникнут затруднения, то представители завода помогут найти наилучшее решение, проконсультируют в режиме реального времени. Также добавлю, что клиенты, которые продолжительное время эксплуатируют шины Triangle, отмечают их высокую прочность. Я могу объяснить это тем, что покрышки имеют радиальную конструкцию, обладают прочным металлокордным брекером, у них улучшена стойкость к порезам и проколам, особенно в условиях, где под колесами спецтехники часто оказываются острые камни.

ну уже 15 лет, а в 2008 году компания организовала в Москве свое представительство, что говорит о серьезных намерениях закрепиться на шинном рынке РФ.

Благодаря технической поддержке, клиенты имеют возможность не только грамотно подобрать КГШ для своей спецтехники с учетом условий работы машин, но и оперативно решать вопросы, связанные с гарантийными обязательствами производителя шин. Разумеется, развитая сеть официальных дилеров гарантирует и регулярность поставок клиентам, что минимизирует простой техники.

Денис Боровицкий

Фото фирмы-производителя



МНЕНИЕ

АЛЕКСЕЙ ДОЛГАНОВСКИХ,
директор компании «Спецшина»

— Шины бренда Triangle мы предлагаем своим клиентам более десяти лет. С моей точки зрения, у продукции данного производителя оптимальное соотношение цена/качество. Наибольшим спросом в сегменте крупногабаритных шин традиционно пользуются модели, предназначенные для установки на карьерную технику. Причем в уральском регионе на первое место по спросу я бы поставил шины для фронтальных погрузчиков, а на второе и третье — шины для шарнирно-сочлененных и жесткорамных самосвалов. Содержит список техника, работающая в шахтах.

Как я уже отметил выше, продукция Triangle имеет очень хорошее качество. Причем по некоторым моделям за последние годы ключевые эксплуатационные показатели еще улучшились. Я связываю это с постоянным улучшением технического вооружения завода, насыщением современным оборудованием и внедрением передовых технологий, применением современных материалов. Каждая шина проходит несколько этапов контроля качества, что позволяет до минимума снизить саму вероятность брака.

По сегменту КГШ продукция Triangle занимает у нас 60-65% всего объема продаж. Это говорит о том, что бренд на российском рынке завоевал расположение к себе со стороны эксплуатирующих организаций. Сегодня никому не нужно объяснять, что в КНР производят высокотехнологичные товары, которые признают во всем мире. Из преимуществ работы с Triangle отмечу наличие у компании больших складских запасов продукции разной номенклатуры, которые постоянно поддерживаются в нужном объеме. От заказа шин до доставки их на наш склад проходит не более двух месяцев.